

## Artykuł 3.

# 18 miesięcy od wejścia w życie dyrektywy o delegowaniu pracowników

---

Luty 2022 r. był bardzo ważnym miesiącem dla transportu drogowego, ponieważ weszła w życie *europańska dyrektywa 1057/2020, która reguluje delegowanie zawodowych kierowców ciężarówek i nowe przepisy dotyczące kabotażu*, zastępując poprzednią dyrektywę 2006/22/WE.

W rzeczywistości dyrektywa nałożyła termin 2 lutego na spełnienie obowiązku rejestracji na platformie i jednoczesnego korzystania z niej, niezależnie od tego, czy każdy kraj europejski dokonał transpozycji tej dyrektywy.

Ta dyrektywa jest częścią tak zwanego **pakietu mobilności** Unii Europejskiej, pakietu legislacyjnego zatwierdzonego 15 lipca 2020 r., mającego na celu uregulowanie transportu drogowego w krajach Unii Europejskiej, wraz z dwoma innymi podstawowymi przepisami: rozporządzeniem (UE) 2020/1054 i rozporządzeniem (UE) 2020/1055.

Dyrektywa ustanawia nowe rozporządzenie, które wymaga, aby kierowcy podlegający stosunkowi pracy, którzy wykonują przewozy międzynarodowe lub kabotażowe, otrzymywali minimalne wynagrodzenie w kraju, w którym wykonywany jest transport. Środek ten ma na celu zwalczanie tak zwanych firm-skrzynek pocztowych (firm nieprowadzących działalności gospodarczej w kraju, w którym mają swoją siedzibę, zatrudniających pracowników, ale prowadzących działalność w innych państwach członkowskich UE, w których faktycznie świadczą swoje usługi) oraz konkurencji ze strony firm podlegających korzystniejszym warunkom płacowym.

Aby to osiągnąć, zawiera dwa środki, które mają na celu zmianę realiów sektora poprzez kontrolowanie firm i delegowanych kierowców, ograniczając ich pobyt w krajach trzecich i zmuszając ich do powrotu do kraju pochodzenia. Wszystko to dzieje się poprzez rejestrację na specjalnej platformie telematycznej utworzonej przez Unię Europejską.

To nowe rozporządzenie w sprawie delegowanych kierowców zobowiązuje wszystkie międzynarodowe firmy transportowe posiadające pojazdy o masie powyżej 2,5 tony do rejestracji i korzystania z tej platformy, niezależnie od kraju pochodzenia i tego, czy jest to państwo członkowskie, czy należące do Europejskiego Obszaru Gospodarczego. W tym celu każda firma musi utworzyć ważne konto i wprowadzić dane dotyczące zezwolenia na transport, pojazdu i kierowcy, daty rozpoczęcia i zakończenia podróży, a także dane dotyczące zarządzającego transportem.

Zgłoszenie podróży będą obowiązywać maksymalnie przez sześć miesięcy i będą mogły być modyfikowane, anulowane i/lub odnawiane. Platforma umożliwi drukowanie

zgłoszenia w celu przekazania ich kierowcy, który musi mieć przy sobie jego kopię w pojeździe, w formie papierowej lub cyfrowej, a także umowę o pracę i paski wynagrodzeń potwierdzające stosunek pracy między kierowcą a firmą.

Szereg operacji transportowych jest jednak wyłączonych z tego obowiązku, ponieważ charakter usługi uznaje się za ściśle związany z państwem członkowskim prowadzenia działalności. W szczególności wyłączone są: transport tranzytowy (przemieszczanie się przez państwo członkowskie bez załadunku lub rozładunku towarów) oraz transport dwustronny (przemieszczanie towarów z państwa siedziby do innego państwa członkowskiego lub państwa trzeciego lub z innego państwa członkowskiego lub państwa trzeciego do państwa siedziby).

Ponadto przed wykonaniem usługi firmy transportowe muszą złożyć zgłoszenie dotyczące delegowania kierowców. Ta deklaracja musi zostać przesłana do elektronicznego systemu scentralizowanego w Komisji Europejskiej, znanego jako IMI, tak aby państwo, w którym usługa ma być świadczona, mogło kontrolować prawidłowe wykonanie usługi.