

## Artykuł 8.

### **Przewodnik do wypełniania zgłoszenia delegowania kierowców**

---

Komisja Europejska opracowała przewodnik dotyczący delegowania kierowców transportu drogowego, aby wyjaśnić wszelkie wątpliwości, które mogą się pojawić. W tym celu konieczne jest ustalenie, kiedy kierowca jest lub nie jest delegowany zgodnie z dyrektywą (UE) 2020/1057.

Dyrektywa 2020/1057 ustanawia szczegółowe zasady w odniesieniu do dyrektywy 96/71/WE i jej zmian, ostatnio dyrektywy 2018/957, w sprawie delegowania pracowników w ramach świadczenia usług.

W szczególności dyrektywa 2020/1057 rozróżnia rodzaje operacji transportowych w zależności od stopnia powiązania z terytorium przyjmującego państwa członkowskiego. W związku z tym kierowcy są uznawani za delegowanych, jeżeli wykonują przewozy w państwach członkowskich innych niż państwo członkowskie, w którym siedzibę ma pracodawca kierowcy, pod warunkiem że wykonują przewozy transgraniczne, rozumiane jako przewozy między dwoma państwami członkowskimi lub między państwem członkowskim a państwem trzecim, z których żadne nie jest państwem siedziby przedsiębiorcy wykonującego te przewozy; lub przewozy kabotażowe, rozumiane jako krajowe zarobkowe przewozy transportowe wykonywane tymczasowo na terytorium państwa członkowskiego przez przedsiębiorcę mającego siedzibę w innym państwie członkowskim; lub międzynarodowe dwustronne przewozy transportowe, rozumiane jako przewozy transportowe wykonywane tymczasowo na terytorium państwa członkowskiego przez przedsiębiorcę mającego siedzibę w innym państwie członkowskim.

Kierowca nie jest uważany za delegowanego podczas wykonywania międzynarodowych dwustronnych operacji transportowych, ograniczonych dodatkowych czynności załadunku i/lub rozładunku, tranzytu przez terytorium państwa członkowskiego lub początkowego lub końcowego etapu operacji transportu kombinowanego.

*Przewodnik* przypomina o obowiązkach administracyjnych przewoźnika przed, w trakcie i po przewozie. W szczególności stanowi, że przed delegowaniem przedsiębiorca musi złożyć oświadczenie o delegowaniu do organów państwa członkowskiego, w którym kierowca jest delegowany i zrobić to przed rozpoczęciem delegowania oraz za pośrednictwem wielojęzycznego publicznego interfejsu podłączonego do systemu wymiany informacji na rynku wewnętrznym (IMI).

Jeśli chodzi o treść zgłoszenia delegowania, określa ono, że informacje powinny obejmować tożsamość operatora, dane kontaktowe zarządzającego transportem lub innej osoby kontaktowej, tożsamość kierowcy, datę rozpoczęcia umowy o pracę oraz

planowaną datę rozpoczęcia i zakończenia delegowania oraz numery rejestracyjne pojazdów i świadczonych usług transportowych.

Wreszcie, *przewodnik* przypomina, że podczas delegowania operator musi zapewnić, że kierowcy mają do dyspozycji szereg dokumentów, które muszą okazać w przypadku kontroli przez władze: zgłoszenie delegowania, dowód operacji transportowych i zapisy tachografu.

Po delegowaniu operator musi przedłożyć kolejne dokumenty, które zostaną przesłane za pośrednictwem publicznego interfejsu połączonego z systemem IMI, w ciągu ośmiu tygodni od otrzymania wniosku od przyjmującego państwa członkowskiego. Dokumenty te obejmują: listy przewozowe, umowę o pracę, dokumentację związaną z wynagrodzeniem kierowcy i dowody wypłat oraz ewidencję czasu pracy odnoszącą się do pracy kierowcy.

Ponadto przypomina, że organy państw członkowskich nie mogą nakładać na operatorów dodatkowych wymogów administracyjnych poza tymi określonymi w dyrektywie w celu sprawdzenia zgodności z jej przepisami.