

O wpływie mobilności na pracowników transportu

Artykuł 1.

Nowości w unijnym pakiecie mobilności – czas prowadzenia pojazdu i odpoczynku

W 2022 r. weszły w życie ważne przepisy w ramach tzw. **pakietu mobilności** Unii Europejskiej. W szczególności przepisy przyjęte 15 lipca 2020 r. w celu uregulowania transportu drogowego w krajach UE są zawarte w trzech podstawowych dokumentach: rozporządzeniu (UE) 2020/1054, rozporządzeniu (UE) 2020/1055 i dyrektywie (UE) 2020/1057.

Pakiet mobilności dąży do wprowadzenia bardziej sprawiedliwych i zharmonizowanych przepisów na poziomie społecznym. W tym celu w ciągu kilku lat, począwszy do 2020 roku planuje się stopniowe wejście w życie pakietu rozwiązań. Te środki odnoszą się do systemu pracy i odpoczynku kierowców, przemieszczania się kierowców między krajami UE i krajami trzecimi, wymogu płacy minimalnej, dostępu do zawodu i rynku transportowego, ograniczenia kabotażu i rejestracji przekraczania granicy.

Te zmiany zmusiły i zmuszają firmy transportowe do dostosowania swojej struktury i działalności, ponieważ przepisy te nie zostały jeszcze transponowane we wszystkich państwach członkowskich, co ma znaczący wpływ na gospodarkę. Ponadto wywołały one silny sprzeciw i kontrowersje w krajach Europy Wschodniej, gdyż w tym obszarze oznaczają większą kontrolę konkurencji ze strony międzynarodowych firm transportowych.

Pierwsze zmiany zostały wprowadzone w sierpniu 2020 r. **rozporządzeniem (UE) 2020/1054** i dotyczą głównie czasu prowadzenia pojazdu i odpoczynku kierowców przebywających na terenie Unii Europejskiej. W szczególności mają oni obowiązek rejestrowania w tachografie każdego przekroczenia granicy państwa członkowskiego, robiąc to ręcznie na początku pierwszego postoju jak najbliższej granicy państwa członkowskiego, do którego wjeżdżają, jeśli tachograf nie rejestruje tego automatycznie. W rzeczywistości obowiązek ten był już wymagany od 2020 r. dla pojazdów wyposażonych w tachografy analogowe, ale obecnie został rozszerzony na pojazdy wyposażone w tachografy cyfrowe.

Wreszcie, to rozporządzenie przewiduje również zmiany w odniesieniu do rejestrowania usług każdego kierowcy, które będą miały zastosowanie od 31 grudnia 2024 r.