

## Artikkel 3.

### 18 måneder etter at Utsendingsdirektivet trådte i kraft

---

Februar 2022 var en svært viktig måned for godstransport på vei, siden *europiske direktivet 1057/2020* trådte i kraft, som regulerer utsending av yrkessjåfører og det nye *kabotasjeregulverket*, som erstatter det tidligere direktivet 2006/22/EF.

Direktivet innførte faktisk en frist, 2. februar, for å overholde forpliktelsen til å registrere seg på plattformen og samtidig bruke den. Alt dette uavhengig av om de enkelte europeiske landene hadde vedtatt direktivet eller ikke.

Dette direktivet er en del av den såkalte **mobilitetspakken** til Den europeiske union, et sett med lovgivninger vedtatt 15. juli 2020, ment å regulere veitransport for landene i Den europeiske union, sammen med to andre grunnleggende forordninger: Forordning (EU) 2020/1054 og Forordning (EU) 2020/1055.

Direktivet innfører et nytt regelverk som krever at sjåfører som er underlagt et ansettelsesforhold, og som utfører internasjonal transport eller kabotasje mottar minstelønn i landet der transporten utføres. Dette tiltaket tar sikte på å bekjempe såkalte virtuelle selskaper (postboksselskaper) (et selskap uten økonomisk aktivitet i landet der det har sitt hovedkontor som sysselsetter arbeidere, men driver aktivitet i andre medlemsland i EU der de faktisk leverer sine tjenester) og konkurransen fra bedrifter som er underlagt gunstigere lønnsvilkår.

For å gjennomføre dette er det inkludert to tiltak som tar sikte på å endre virkeligheten i sektoren basert på kontroll av selskaper og utsendte sjåfører, begrense opphold i tredjeland og forplikte dem til å returnere til opprinnelsesland for industrikjøretøy, alt gjennom registrering på en spesiell telematikkplattform utviklet av EU.

Denne nye forskriften om utsendte sjåfører forplikter alle internasjonale transportselskaper med kjøretøy over 2,5 tonn til å registrere seg på og bruke den nevnte plattformen, uavhengig av opprinnelsesland og om det er et medlemsland eller EØS-land. For å gjøre dette må hver bedrift opprette en gyldig konto og «sette inn» data knyttet til transporttillatelse, kjøretøy og sjåfør med start- og sluttdato for reisen, samt data knyttet til transportansvarlig.

Utsendingserklæringer vil ha en maksimal varighet på seks måneder og kan endres, oppheves og/eller fornyes. Plattformen vil muliggjøre utskrift av erklæringer for levering til sjåfør som må ha en kopi av erklæringen, enten fysisk eller digital, i kjøretøyet, i tillegg til arbeidsavtalen og lønns slipper som beviser arbeidsforholdet mellom sjåfør og selskap.

En rekke transportaktiviteter er imidlertid unntatt fra denne forpliktelsen fordi tjenestens art anses å være nært knyttet til etableringsmedlemsstat. Spesielt er følgende unntatt: transport i transitt (bevegelse gjennom et medlemsland uten lasting eller lossing av

varer); og bilateral transport (transport av varer fra etableringsland til et annet medlemsland eller tredjeland, eller fra et annet medlemsland eller tredjeland til etableringsland).

Før tjenesten utføres må transportselskaper i tillegg gi utsendingserklæring til sjåførene sine som må sendes til et sentralisert elektronisk system i EU-kommisjonen, kalt Informasjonssystemet for det indre markedet, IMI, for utveksling av informasjon om utsending av sjåførere, slik at staten der tjenesten skal ytes kan kontrollere at den utføres på riktig måte.