

Artikkel 7.

Varsling og dokumentasjon som er nødvendig for å gjennomføre utsending av sjåførere

Transportselskapet skal melde fra om sjåførens vei på vei før reisen starter. For å gjøre dette må du bruke et standard flerspråklig offentlig grensesnittskjema som er koblet til **informasjonssystemet for det indre marked (IMI)**, og som må inneholde følgende informasjon:

- Identifikasjon av transportselskapet, med angivelse av selskapets lisensnummer.
- Kontaktopplysninger til transportlederen eller kontaktpersonen i etableringslandet (der selskapet har sitt hovedkontor) som fungerer som kontaktperson med myndighetene i det landet der sjåføren har reist, og for sending og mottak av dokumenter eller meldinger.
- Identitet, adresse og førerkortnummer til sjåføren.
- Startdato for sjåførens arbeidsavtale og gjeldende lovgivning.
- Planlagt start- og sluttdato for reisen.
- Registreringsskilt for motorkjøretøy.
- Type transporttjeneste som tilbys: gods, passasjerer, internasjonal transport eller kabotasje.

Denne informasjonen vil bli lagret i IMI i 24 måneder.

I tillegg til denne elektroniske kommunikasjonen før reisen, må transportselskapet gi sjåføren en papirkopi eller elektronisk kopi av denne reisekommunikasjonen. Derfor er sjåføren forpliktet til å ha med seg følgende dokumenter i tilfelle en veikontroll:

- Kopi av utsendingserklæringen som transportselskapet du jobber for, har sendt til IMI.
- eCMR elektronisk fraktbrev.
- De obligatoriske fartsskriveropptegnelsene og spesielt de manuelle opptegnelsene over grensepasseringene du har måttet utføre.