

12 VITENSKAPELIGE ARTIKLER

Om «Effekten av mobilitet på transportarbeidere»

Artikkel 1.

Nyheter i EUs mobilitetspakke: Kjøre- og hviletider

I løpet av 2022 trådte viktige tiltak som er en del av den såkalte **mobilitetspakken i kraft** i EU. Nærmere bestemt hadde regelverket vedtatt 15. juli 2020 som mål å regulere veitransport for landene i Den europeiske union og ble nedfelt i form av tre grunnleggende forordninger: Forordning (EU) 2020/1054; Forordning (EU) 2020/1055 og Direktiv (EU) 2020/1057.

Mobilitetspakken søker å få mer rettferdige og mer harmoniserte regler på sosialt nivå, og til dette formålet planlegges det en tiltakspakke som gradvis trer i kraft, fra og med 2020. Disse tiltakene refererer til sjåførens kjøre- og hviletid; utsending av sjåfører mellom EU-land og tredjeland; minstelønnskrav; tilgang til yrket og transportmarkedet; begrensning av kabotasje og registrering ved passering av grenseoverganger.

Disse endringene har tvunget, og tvinger fortsatt, transportselskapene til å tilpasse sin struktur og virksomhet, siden denne forordningen ennå ikke er vedtatt i alle medlemsland, noe som medfører betydelige økonomiske konsekvenser. I tillegg har de nye reglene skapt sterk motstand og kontrovers fra østeuropeiske land, da de innebærer større kontroll over konkurransen fra de internasjonale transportselskapene i disse landene.

De første endringene ble innført i august 2020 ved **forordning (EU) 2020/1054** som i utgangspunktet refererer til kjøre- og hviletid for sjåfører innenfor EU. Spesielt er de forpliktet til å registrere hver grensepassering til en medlemsstat på fartsskriveren, og gjøre det manuelt ved begynnelsen av første stopp så nær grensen til den nye medlemslandene de kom inn i, hvis fartsskriveren ikke registrerer det automatisk. Denne forpliktelsen har allerede blitt innført siden 2020 for kjøretøy utstyrt med analog fartsskriver, det som gjøres nå er å utvide den til kjøretøy utstyrt med digital fartsskriver.

Til slutt fastslår dette regelverket noen endringer angående registrering av tjenestene til hver sjåfør som kommer til anvendelse fra 31. desember 2024.