

## Članak 3

# 18 mjeseci od stupanja na snagu Direktive o upućivanju radnika

---

Veljača 2022. godine bio je veoma važan mjesec za cestovni prijevoz robe, pošto je na snagu stupila *europska Direktiva 1057/2020, kojom se reguliraju kretanje profesionalnih vozača kamiona i novi propisi o kabotaži*, a koja zamjenjuje prethodnu Direktivu 2006/22/EZ.

Zapravo, Direktivom je uveden rok, 2. veljače, za ispunjavanje obveze registracije na platformi i njenog korištenja; sve ovo je bez obzira na to je li svaka europska zemlja transponovala ovu Direktivu ili ne.

Ova Direktiva je dio tzv. **Paketa za mobilnost** Europske unije, skupine zakona odobrenog 15. srpnja 2020. godine čiji je cilj reguliranje cestovnog prijevoza u zemljama Europske unije, zajedno s još dva osnovna propisa: Uredba (EU) 2020/1054 i Uredba (EU) 2020/1055.

Direktivom se utvrđuje novi propis koji zahtijeva od vozača koji su u radnom odnosu i koji obavljaju međunarodni prijevoz ili kabotažu da primaju minimalnu zaradu zemlje u kojoj se obavlja transport. Ova mjera ima za cilj borbu protiv tzv. „mailbox“ poduzeća (poduzeća bez gospodarske djelatnosti u zemlji u kojoj imaju sjedište, koja zapošljavaju radnike, ali s aktivnošću u drugim državama članicama Europske unije gdje zapravo pružaju svoje usluge) i konkurencije koju provode poduzeća koja podliježu povoljnijim uvjetima po pitanju zarada.

Kako bi se to provelo, ona obuhvaća dvije mjere koje imaju za cilj promijeniti realnost sektora kontroliranjem preseljenih poduzeća i vozača, ograničavanjem njihovog boravka u trećim zemljama i prisiljavanjem da se komercijalna vozila vrate u zemlju podrijetla, a sve kroz registraciju na posebnoj telematskoj platformi koju je razvila Europska unija.

Ovaj novi propis za izmještene vozače obvezuje sva međunarodna transportna poduzeća koja imaju vozila teža od 2,5 tone da se registriraju i koriste pomenutu platformu, bez obzira na zemlju podrijetla i na činjenicu radi li se o državi članici ili Europskom ekonomskom prostoru. Kako bi se to postiglo, svako poduzeće mora kreirati važeći nalog i „ostaviti“ podatke koji se odnose na transportno ovlaštenje, vozilo i vozača, na datum početka i završetka putovanja, kao i podatke koji se odnose na menadžera prijevoza.

Izjave o izmještanju važit će najviše šest mjeseci i moći će se mijenjati, poništavaju i/ili obnavljaju. Platforma će omogućiti tiskanje izjava za vozače koji moraju sa sobom imati presliku izjave, bilo u fizičkom ili digitalnom obliku, unutar vozila, pored ugovora

o radu i platnog listića kojim se dokazuje postojanje radnog odnosa između vozača i poduzeća.

Međutim, nekoliko transportnih aktivnosti ne uključuje ovu obvezu jer se smatra da je priroda usluge usko povezana s državom članicom poslovnog nastana. Konkretno, izuzeto je sljedeće: transport u tranzitu (prolazak kroz državu članicu bez utovara i istovara robe) i bilateralni transport (transfer robe iz države članice poslovnog nastana u drugu državu članicu ili treću zemlju, ili iz druge države članice ili treće zemlje u državu članicu poslovnog nastana).

Pored toga, transportna poduzeća, prije pružanja usluge, moraju dati izjavu o izmještanju svojih vozača, koja se mora poslati centraliziranom elektroničkom sustavu Europske komisije, pod nazivom „IMI“, kako bi država članica u kojoj će se pružati usluga mogla kontrolirati pruža li se ista propisno.