

Članak 12

Je li neophodna primjena pravila o kretanju u slučaju sudjelovanja u prometu?

Koncept tranzita karakterizira činjenicu prolaska vozača kroz državu članicu bez utovara ili istovara robe. Klasifikacija prisustva vozača u državi članici kao tranzita, prema tome, ne utječe na zaustavljanja, na primjer, iz higijenskih razloga, točenja goriva, pravljenja pauza ili odmora. To znači da se pravila o kretanju ne primjenjuju na slučaj sudjelovanja u prometu.

Ilustrirat ćemo ovu situaciju primjerom uzetim iz *Pitanja i odgovora – Vodiča za upućivanje vozača* koji je objavio Glavna uprava za kopneni prijevoz, koji odgovara Glavna uprava Europske komisije za mobilnost i transport:

Pretpostavka: tranzit + bilateralna aktivnost + prekogranična aktivnost + tranzit

Vozač zaposlen u poduzeću sa sjedištem u Portugalu (PT) puni kamion robom u Lisabonu (PT) i prevozi je u Madrid (ES). Tamo vozač pretovara cijeli kamion robom, koju potom prevozi u Dortmund (DE). Kada se roba istovari u Dortmundu, vraća se u Lisabon (PT) s praznim kamionom.

Zaključak: Vozač obavlja bilateralnu aktivnost od PT do ES, prekograničnu aktivnost od ES do DE i prazno putovanje od DE nazad do PT. Ne smatra se da vozač putuje u ES tijekom dijela putovanja u kojem se obavlja bilateralna aktivnost. Vozač počinje biti raspoređen u ES nakon završetka bilateralne aktivnosti (istovar robe u Madridu) i kada počne voziti do točke utovara gdje utovara robu za prekograničnu aktivnost od ES do DE. Putovanje do ES se završava kada vozač napusti teritorij Španjolske. Isto tako, smatra se da vozač putuje u DE od trenutka kada uđe na njemački teritorij do napuštanja iste na kraju prekogranične aktivnosti u DE. Ne smatra se da vozač putuje u DE tijekom praznog putovanja nazad do PT, nakon što se prekogranična aktivnost završi. Također se ne smatra da je vozač putovao u FR ili BE, jer samo prilikom obavljanja prekogranične aktivnosti prolazi kroz teritorij tih zemalja.

Nakon navedenih informacija slijedi pitanje: *Je li prazno putovanje isto što i „tranzit“?*

Odgovor Europske komisije je ne: tranzitna situacija uvijek je izuzeta od primjene pravila o kretanju, dok je prazno kretanje izuzeto sve dok se provodi u vezi s bilateralnom aktivnošću, ali nije izuzeto kada se provodi u vezi sa kabotažom ili nebilateralnom međunarodnom aktivnošću na koju se primjenjuju pravila o kretanju (prekograničnom).

U principu, kretanje se završava istovarom robe koja se prevozi u okviru aktivnosti na koje se primjenjuju pravila o kretanju (tj. kabotaža ili prekogranična aktivnost).

Klasifikacija sljedećeg praznog kretanja kao kretanja ili kao izuzetka od primjene pravila kretanja zavisi od toga je li nova aktivnost, koja pokreće to prazno kretanje, podliježe pravilima kretanja ili ne. U ovom kontekstu, važno je napomenuti da se vozač ne smatra izmještenim kada, nakon što je roba istovarena u okviru aktivnosti na koju se primjenjuju pravila o izmještanju, izvrši prazan put nazad u svoju državu članicu u kojoj je poslovno nastanjen.