

Članak 2

Kabotaža i „razdoblje hlađenja“: Dvije nove karakteristike Uredbe 2020/1055, u okviru *Paketa za mobilnost Europske unije*

Tzv. **Paket za mobilnost** Europske unije, pravni propis Zajednice odobren 15. srpnja 2020. godine, namijenjen za reguliranje cestovnog prijevoza u zemljama Europske unije, sastavljen je kroz tri osnova pravila: Uredba (EU) 2020/1054, Uredba (EU) 2020/1055 i Direktiva (EU) 2020/1057. Propis koji progresivno stupa na snagu oblikovan je 2020. godine, i mijenja različite aspekte cestovnog prometa.

Ove mjere se odnose na režim rada i odmora vozača, kretanje vozača kroz zemlje EU i treće zemlje, obvezu po pitanju minimalne zarade, pristup djelatnosti i transportnom tržištu, ograničenje kabotaže i registraciju prelazaka granica.

Ove promjene, bez obzira na njihovo transponovanje od strane država članica, primoravaju transportna poduzeća prilagoditi svoju strukturu i poslovanje, uz posljedičan ekonomski utjecaj i protivljenje i kontroverze kod istočnih zemalja koje shvaćaju da ovaj propis podrazumijeva veću kontrolu konkurencije koju provode međunarodna transportna poduzeća iz ovih zemalja.

Jedno od ovih pravila jeste **Uredba 2020/1055**, koja se primjenjuje od 21. veljače 2022. godine, koja uvodi tri ograničenja po pitanju prijevoza: s jedne strane, po pitanju aktivnosti kabotaže (pružanje transportne usluge u okviru zemlje od strane transportnog poduzeća koje nema sjedište u toj zemlji), uvodi tzv. „*razdoblje hlađenja*“ u trajanju od 4 dana, čime se sprječava da se aktivnosti kabotaže obavljaju konsekutivno u okviru iste države članice i s istim vozilom.

Stoga, najviše tri kabotažna prijevoza mogu se provesti u roku od najviše sedam dana, nakon obavljanja međunarodnog prijevoza u zemlji EU s potpunim istovarom robe, ali sada s ograničenjem da po isteku razdoblja od sedam dana, kamion mora napustiti zemlju i ne može u nju ponovo ući naredna 4 dana.

Drugo, utvrđuje se obveza da se vozila vraćaju svakih osam tjedana u jedan od operativnih centara koji se nalazi u državi članici u kojoj poduzeće ima sjedište. Ova obveza se dodaje postojećoj obvezi vozača da se vraćaju svaka 3-4 tjedna od dana polaska iz zemlje podrijetla. Cilj ovih zahtjeva jeste spriječiti vozače da nastave stalno putovanje izvan svoje zemlje podrijetla.

Na kraju, treće ograničenje koje je uvedeno *Uredbom* odnosi se na međunarodni cestovni prijevoz robe u ime drugih osoba koji se obavlja unutar EU, s vozilima čija dozvoljena masa opterećenja ne prelazi 3,5 tone. U tim slučajevima, a od 21. svibnja 2022. godine, potrebna im je licenca zajednice i više neće biti izuzeti od posjedovanja

transportnog ovlaštenja, a na njih će se primjenjivati pravila o pristupu djelatnosti međunarodnog cestovnog prijevoza. Cilj ovoga jeste jamstvo minimalne razine profesionalizacije sektora, a samim tim i približe uvjeti konkurencije između svih prijevoznika.