

Članak 8

Vodič za popunjavanje izjave o izmještanju vozača

Europska komisija je sastavila vodič o kretanju vozača prijevoznika na cestama, kako bi se razjasnile sve nedoumice koje se mogu pojaviti. U tu svrhu, potrebno je utvrditi je li vozač upućen ili ne sukladno Direktivi (EU) 2020/1057.

Direktivom 2020/1057 utvrđuju se posebna pravila po pitanju Direktive 96/71/EZ i njenih izmjena i dopuna, posljednje, Direktive 2018/957 o upućivanju radnika u okviru pružanja usluga.

Naime, Direktiva 2020/1057 pravi razliku između vrsta transportnih aktivnosti u zavisnosti od stupnja povezanosti s teritorijom države članice domaćina. Dakle, podrazumijeva se da su vozači koji obavljaju transportne aktivnosti u državama članicama koje nisu država članica u kojoj poslodavac vozača ima sjedište, upućeni svaki put kada obavljaju aktivnosti unakrsne trgovine, koje se smatraju transportnim aktivnostima koje se obavljaju između dvije države članice ili između države članice i treće zemlje, od kojih nijedna nije zemlja poslovne nastane prijevoznika koji obavlja ove aktivnosti; ili aktivnosti kabotaže, koje se smatraju nacionalnim transportnim aktivnostima koje se obavljaju u ime drugih privremeno na teritoriju države članice od strane prijevoznika sa sjedištem u drugoj državi članici.

Vozač se ne smatra izmještenim kada provodi aktivnosti međunarodnog bilateralnog prijevoza, aktivnosti ograničenog dodatnog utovara i/ili istovara, prolazi kroz teritorij države članice ili obavlja početnu ili završnu fazu aktivnosti kombiniranog prijevoza.

Vodič nas podsjeća na administrativne **obveze** prijevoznika prije, za vrijeme i poslije putovanja. Konkretno, u njemu se navodi da, prije putovanja, prijevoznik mora: dostaviti izjavu o upućivanju nadležnim tijelima države članice u koju je vozač upućen i to mora učiniti prije početka putovanja i preko višejezičnog javnog sučelja povezanog s Informacijskim sustavom unutarnjeg tržišta („IMI“).

Kada je u pitanju sadržaj izjave o izmještanju, ona utvrđuje kako se mora prijaviti identitet prijevoznika, kao i da se moraju dostaviti kontakt podaci menadžera prijevoza ili druge kontakt osobe, identifikacijski podaci vozača, datum početka ugovora o radu i planirani datum početka i završetka upućivanja, kao i registarske tablice vozila i podaci o transportnim uslugama koje se pružaju.

Na kraju, *Vodič* podsjeća kako za vrijeme putovanja, prijevoznik mora jamčiti da vozači na raspolaganju imaju sva dokumenta koja moraju pokazati tijekom provjera od strane nadležnih tijela: izjavu o putovanju, dokaz o transportnim aktivnostima i tahografsku evidenciju.

Dok prijevoznik ne dostavi dokumentaciju, a najviše u roku od osam tjedana od primitka zahtjeva od države članice domaćina, druga dokumenta se moraju dostaviti preko javnog sučelja povezanog sa sustavom IMI. Među ovim dokumentima su: tovarni list, ugovor o radu, dokumentacija u vezi sa zaradom vozača i dokaz o isplata zarade, kao i evidencije o vremenskom rasporedu po pitanju rada vozača.

Također, podsjećamo da nadležna tijela država članice ne mogu uvesti dodatne administrativne zahtjeve za prijevoznike, osim onih koji su naznačeni u Direktivi, u cilju provjere usklađenosti s njezinim odredbama.