

Članak 6

Koncept *upućenog radnika* u novim europskim propisima za vozače

Do sada smo imali definiciju *upućenih radnika* utvrđenu u *Direktivi 96/71/EZ*, s različitim izmjenama, sve do najnovije verzije utvrđene u *Direktivi 2018/957*, koja nije uključivala radnike transportnog sektora u opseg primjene.

Direktiva 2020/1057 sada pravi razliku između vrsta transportnih aktivnosti na koje se pravila o izmještanju moraju primjenjivati i onih aktivnosti na koje navedena pravila o izmještanju ne trebaju primjenjivati.

Stoga, smatramo kako se podrazumijeva da se izmještanje radnika dešava kada se obavljaju dvije aktivnosti između država članica koje nisu zemlje poslovne nastane transportnog poduzeća.

S jedne strane, tzv. **aktivnosti unakrsne trgovine**, koje se smatraju transportnim aktivnostima koje se obavljaju između dvije države članice, ili između države članice i treće zemlje, od kojih nijedna nije zemlja poslovne nastane prijevoznika koji obavlja ove aktivnosti;

I **aktivnosti kabotaže**, koje se smatraju nacionalnim transportnim aktivnostima u ime drugih osoba koje provodi privremeno na teritoriju države članice prijevoznik sa sjedištem u drugoj državi članici.

Suprotno navedenom, vozač se neće smatrati izmještenim kada obavlja do četiri različite vrste aktivnosti:

- **Aktivnosti međunarodnog bilateralnog prijevoza**, koje predstavljaju transportne aktivnosti na temelju ugovora o prijevozu iz države članice u kojoj je prijevoznik poslovno nastanjen u drugu državu članicu ili u treću zemlju, ili iz druge države članice ili treće zemlje u državu poslovne nastane;
- **Aktivnosti ograničenog dodatnog utovara i/ili istovara**: odnosno, aktivnosti unakrsne trgovine koje se provode u kontekstu bilateralnih aktivnosti u državama članicama ili trećim zemljama kroz koje vozač prolazi;
- **Tranzit kroz teritorij države članice bez provođenja aktivnosti utovara ili istovara**; i na kraju
- **Početna ili završna faza aktivnosti kombiniranog prijevoza**, kako je definirano u *Direktivi Vijeća 92/106/EEZ*, gdje samo cestovna faza obuhvaća aktivnost međunarodnog bilateralnog prijevoza.

Ove nove izjave će zamijeniti sve obavijesti koja su do sada dostavljane svim zemljama, kao što su Francuska, Njemačka, Nizozemska, Italija, Austrija itd. (tzv. *Loi Macron zakon*).

Pored toga, njima se utvrđuje kako više neće biti potrebno angažirati zastupnika, jer će se dokumenta koja zahtijevaju agenti za kontrolu dostavljati preko web portala "IMI". Međutim, certifikati i potvrde o njihovom primitku će i dalje biti dostupni na portalima svake zemlje, kako bi služili kao dokaz u slučaju spora u vezi s prethodnom kontrolom, te će se i dalje smatrati važećim za ove svrhe.