

12 ZNANSTVENIH ČLANAKA

o „Utjecaju mobilnosti na transportne radnike”

Članak 1

Vijesti o Paketu za mobilnost Europske unije: Vrijeme upravljanja vozilom i vrijeme za odmor

Tijekom 2022. godine, važne mjere koje su dio tzv. **Paketa za mobilnost Europske unije** stupile su na snagu. Konkretno, zakonodavstvo odobreno 15. srpnja 2020. godine koje za cilj ima reguliranje cestovnog prijevoza u zemljama Europske unije i koje je uključeno u tri osnovna propisa: Uredba (EU) 2020/1054; Uredba (EU) 2020/1055 i Direktiva (EU) 2020/1057.

Paket za mobilnost je usmjeren ka posjedovanju pravednijih i usuglašenijih pravila na socijalnoj razini, pa je u tom cilju planiran paket mjera koje postepeno stupaju na snagu tijekom nekoliko godina počev od 2020. godine. Te mjere se odnose na režim rada i odmora vozača, na kretanje vozača kroz zemlje EU i treće zemlje, obvezu po pitanju minimalne zarade, pristup djelatnosti i transportnom tržištu, ograničenje kabotaže i registraciju prelazaka granica.

Kako ovaj propis još uvek nije transponovan u svim državama članicama, navedene promjene su primoravale i primoravaju transportna poduzeća da prilagode svoju strukturu i poslovanje, što podrazumijeva značajan ekonomski utjecaj. Pored toga, promjene su izazvale veliko protivljenje i kontroverzu kod istočnih zemalja pošto podrazumijevaju veću kontrolu nad konkurencijom koju provode međunarodna transportna poduzeća iz ovih zemalja.

Prve promjene su uvedene u kolovozu 2020. godine preko **Uredbe (EU) 2020/1054**, koja se, u osnovi, odnosi na vrijeme upravljanja vozilom i vrijeme odmora vozača koji su ostali u Europskoj uniji. Naime, oni su u obvezi zabilježiti na tahografu svaki put kada prijeđu granicu jedne države članice, i to ručno na početku prve postaje, što bliže granici nove države članice u koju su ušli, ukoliko tahograf to ne bilježi automatski. U stvarnosti, ova obveza je već postojala od 2020. godine za vozila s analognim tahografom; sada se ta obveza proširuje i na vozila koja imaju digitalni tahograf.

Na kraju, ovom Uredbom su također predviđene pojedine promjene u vezi s radnom evidencijom svih vozača, koje će stupiti na snagu 31. prosinca 2024. godine.