

Άρθρο 12

Είναι απαραίτητο να εφαρμόζονται οι κανόνες μετακίνησης στην περίπτωση απλής κυκλοφορίας μέσω του συστήματος οδικών μεταφορών;

Η έννοια του τράνζιτ χαρακτηρίζεται από το γεγονός ότι ο οδηγός διέρχεται από ένα κράτος μέλος χωρίς φόρτωση ή εκφόρτωση εμπορευμάτων. Επομένως, ο χαρακτηρισμός της παρουσίας κάποιου οδηγού σε ένα κράτος μέλος ως οδηγού σε τράνζιτ δεν επηρεάζει τις στάσεις, που για παράδειγμα γίνονται για λόγους υγιεινής, για ανεφοδιασμό, ούτε τις άλλες στάσεις ή τα διαλείμματά του. Αυτό σημαίνει ότι οι κανόνες μετακίνησης δεν ισχύουν σε περίπτωση απλής κυκλοφορίας στο σύστημα οδικών μεταφορών.

Θα απεικονίσουμε την κατάσταση αυτή με ένα παράδειγμα από τις *Ερωτήσεις και Απαντήσεις – του Οδηγού για την απόσπαση οδηγών* που δημοσίευσε η Γενική Διεύθυνση Χερσαίων Μεταφορών, ο οποίος αντιστοιχεί στη Γενική Διεύθυνση Κινητικότητας και Μεταφορών της Ευρωπαϊκής Επιτροπής:

Υπόθεση: τράνζιτ + διμερής δραστηριότητα + διασυνοριακή δραστηριότητα + τράνζιτ

Ένας οδηγός που απασχολείται σε εταιρεία με έδρα την Πορτογαλία (PT) γεμίζει ένα φορτηγό με εμπορεύματα στη Λισαβόνα (PT) και τα μεταφέρει στη Μαδρίτη (ES). Εκεί, ο οδηγός επαναφορτώνει ολόκληρο το φορτηγό με τα εμπορεύματα, τα οποία στη συνέχεια μεταφέρει στο Ντόρτμουντ της Γερμανίας (DE). Όταν τα εμπορεύματα εκφορτώνονται στο Ντόρτμουντ, το φορτηγό επιστρέφει στη Λισαβόνα (PT) με άδειο φορτηγό.

Συμπέρασμα: Ο οδηγός εκτελεί διμερή δραστηριότητα από την Πορτογαλία στην Ισπανία, διασυνοριακή δραστηριότητα από την Ισπανία στην Γερμανία και κενό ταξίδι από τη Γερμανία πίσω στην Πορτογαλία. Ο οδηγός δεν θεωρείται ότι ταξιδεύει στην Ισπανία κατά τη διάρκεια του τμήματος του ταξιδιού κατά το οποίο διεξάγεται η διμερής δραστηριότητα. Ο οδηγός αρχίζει να τοποθετείται στην Ισπανία μετά το πέρας της διμερούς δραστηριότητας (εκφόρτωση εμπορευμάτων στη Μαδρίτη) και όταν αρχίζει να οδηγεί στο σημείο φόρτωσης όπου φορτώνει τα εμπορεύματα για τη διασυνοριακή δραστηριότητα από την Ισπανία στη Γερμανία. Το ταξίδι στην Ισπανία τελειώνει όταν ο οδηγός εγκαταλείψει το έδαφος της Ισπανίας. Ομοίως, ο οδηγός θεωρείται ότι ταξιδεύει στη Γερμανία από τη στιγμή που εισέρχεται στη γερμανική επικράτεια έως την αναχώρησή του κατά το πέρας της διασυνοριακής δραστηριότητας στη Γερμανία. Ένας οδηγός δεν θεωρείται ότι ταξιδεύει στη Γερμανία κατά τη διάρκεια κενής διαδρομής επιστροφής στην Πορτογαλία, μετά τη λήξη της διασυνοριακής δραστηριότητας. Επίσης, δεν θεωρείται ότι ο οδηγός έχει ταξιδέψει στη Γαλλία ή στο

Βέλγιο, δεδομένου ότι μόνο όταν εκτελεί διασυνοριακή δραστηριότητα διέρχεται από το έδαφος αυτών των χωρών.

Μετά την αναφορά πληροφοριών από το παραπάνω παράδειγμα, ακολουθεί το ερώτημα: Είναι ένα άδειο ταξίδι το ίδιο με τη «διέλευση τράνζιτ»;

Η απάντηση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής είναι όχι: μια κατάσταση τράνζιτ εξαιρείται πάντα από την εφαρμογή των κανόνων κυκλοφορίας, ενώ η κυκλοφορία χωρίς φορτίο απαλλάσσεται από τις υποχρεώσεις εφόσον πραγματοποιείται σε σχέση με κάποια διμερή δραστηριότητα, αλλά δεν απαλλάσσεται όταν πραγματοποιείται σε σχέση με ενδομεταφορές καμποτάζ ή μη διμερή διεθνή δραστηριότητα στην οποία εφαρμόζονται οι κανόνες κυκλοφορίας (δηλαδή όταν πρόκειται για διασυνοριακή δραστηριότητα).

Κατ' αρχήν, η κυκλοφορία τελειώνει με την εκφόρτωση εμπορευμάτων που μεταφέρονται στο πλαίσιο δραστηριοτήτων για τις οποίες ισχύουν οι κανόνες κυκλοφορίας (π.χ. ενδομεταφορές ή διασυνοριακή δραστηριότητα). Η ταξινόμηση της επόμενης μετακίνησης ως κίνησης αδράνειας ή ως εξαίρεσης από την εφαρμογή του κανόνα κίνησης εξαρτάται από το αν η νέα δραστηριότητα που ενεργοποιεί αυτήν την κίνηση αδράνειας υπόκειται ή όχι στους κανόνες κίνησης. Στο πλαίσιο αυτό, είναι σημαντικό να σημειωθεί ότι ο οδηγός δεν θεωρείται μετατοπισμένος όταν, μετά την εκφόρτωση των εμπορευμάτων στο πλαίσιο της δραστηριότητας που υπόκειται στους κανόνες μετατόπισης, εκτελέσει κενό ταξίδι πίσω στη χώρα μέλος στην οποία έχει έδρα ως επαγγελματίας.