

Άρθρο 8

Οδηγός για την συμπλήρωση της δήλωσης μετατόπισης του οδηγού

Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή συνέταξε έναν οδηγό σχετικά με την κυκλοφορία των επαγγελματιών οδηγών που κάνουν οδικές μεταφορές, προκειμένου να αποσαφηνιστούν τυχόν αμφιβολίες που ενδέχεται να προκύψουν. Για τον σκοπό αυτό, είναι αναγκαίο να καθοριστεί εάν ο οδηγός είναι αποσπασμένος σύμφωνα με την Οδηγία (ΕΕ) 2020/1057.

Με την Οδηγία 2020/1057 θεσπίζονται ειδικοί κανόνες που σχετίζονται με την Οδηγία 96/71/ΕΚ και τις τροποποιήσεις της τελευταίας, καθώς και με την Οδηγία 2018/957 που αφορά την απόσπαση εργαζομένων στο πλαίσιο παροχής υπηρεσιών.

Η Οδηγία 2020/1057 κάνει διάκριση μεταξύ των ειδών μεταφορικών δραστηριοτήτων ανάλογα με τον βαθμό σύνδεσης με την επικράτεια του κράτους μέλους υποδοχής. Ως εκ τούτου, εξυπακούεται ότι οι οδηγοί που εκτελούν μεταφορικές δραστηριότητες σε κράτη μέλη διαφορετικά από το κράτος μέλος στο οποίο είναι εγκατεστημένος ο εργοδότης του οδηγού αποσπώνται κάθε φορά που ασκούν διεπαγγελματικές δραστηριότητες, οι οποίες θεωρούνται μεταφορικές δραστηριότητες που εκτελούνται μεταξύ δύο κρατών μελών ή μεταξύ κράτους μέλους και τρίτης χώρας, καμία από τις οποίες δεν είναι η χώρα εγκατάστασης του μεταφορέα που ασκεί τις δραστηριότητες αυτές· ή όταν εκτελούν υπηρεσίες καμποτάζ, οι οποίες θεωρούνται εθνικές μεταφορές που εκτελούνται προσωρινά στο έδαφος κράτους μέλους για λογαριασμό άλλου από μεταφορέα εγκατεστημένο σε άλλο κράτος μέλος.

Ένας οδηγός δεν θεωρείται μετατοπισμένος όταν εκτελεί διεθνείς διμερείς μεταφορές, περιορισμένες πρόσθετες εργασίες φόρτωσης ή/και εκφόρτωσης, διέρχεται από το έδαφος κράτους μέλους ή εκτελεί την αρχική ή τελική φάση μιας συνδυασμένης μεταφοράς.

Ο Οδηγός μάς υπενθυμίζει ποιες είναι οι διοικητικές **υποχρεώσεις** του μεταφορέα πριν, κατά τη διάρκεια και μετά το ταξίδι. Ειδικότερα, με τον Οδηγό αυτό διευκρινίζεται ότι, πριν από το ταξίδι, ο μεταφορέας οφείλει: να υποβάλει δήλωση απόσπασης στις αρμόδιες αρχές του κράτους μέλους στο οποίο έχει αποσπαστεί ο οδηγός, καθώς και να το πράξει πριν από την έναρξη του ταξιδιού και μέσω της πολύγλωσσης δημόσιας διεπαφής που συνδέεται με το Σύστημα Πληροφόρησης για την εσωτερική αγορά («IMI»).

Όσον αφορά το περιεχόμενο της δήλωσης μετατόπισης, ορίζεται ότι πρέπει να αναφέρεται η ταυτότητα του μεταφορέα, καθώς και ότι πρέπει να παρέχονται τα στοιχεία επικοινωνίας του μάνατζερ των οδικών μεταφορών ή άλλου αρμόδιου επικοινωνίας, τα στοιχεία ταυτότητας του οδηγού, η ημερομηνία έναρξης της σύμβασης εργασίας και η προγραμματισμένη ημερομηνία έναρξης και λήξης της απόσπασης, καθώς και οι πινακίδες κυκλοφορίας του οχήματος και οι πληροφορίες σχετικά με τις παρεχόμενες υπηρεσίες μεταφοράς.

Τέλος, ο Οδηγός υπενθυμίζει ότι, κατά τη διάρκεια του ταξιδιού, ο μεταφορέας πρέπει να εγγυάται ότι οι οδηγοί έχουν στη διάθεσή τους όλα τα έγγραφα που πρέπει να επιδεικνύουν κατά τους ελέγχους που διεξάγουν οι αρμόδιες αρχές όπως είναι: η δήλωση ταξιδιού, η απόδειξη μεταφορικών δραστηριοτήτων και τα αρχεία καταγραφής του ταχογράφου.

Έως ότου ο μεταφορέας καταθέσει όλα τα έγγραφα και το αργότερο εντός οκτώ εβδομάδων από την παραλαβή της αίτησης από το κράτος μέλος υποδοχής, τα άλλα έγγραφα πρέπει να παρέχονται μέσω της δημόσιας διεπαφής που συνδέεται με το σύστημα IMI. Μεταξύ αυτών των εγγράφων περιλαμβάνονται: το δελτίο αποστολής/φόρτωσης, η σύμβαση εργασίας, τα έγγραφα σχετικά με τις αποδοχές του οδηγού και η απόδειξη πληρωμής μισθού του, καθώς και τα αρχεία του χρονοδιαγράμματος σχετικά με την εργασία του οδηγού.

Θα θέλαμε επίσης να σας υπενθυμίσουμε ότι οι αρμόδιες αρχές των κρατών μελών δεν μπορούν να επιβάλλουν πρόσθετες διοικητικές απαιτήσεις στους μεταφορείς, πέραν εκείνων που αναφέρονται στην κοινοτική Οδηγία, προκειμένου να ελέγχουν τη συμμόρφωση με τις διατάξεις της.