

Άρθρο 6

Ο ορισμός του αποσπασμένου εργαζομένου στους νέους ευρωπαϊκούς κανονισμούς για τους οδηγούς

Μέχρι σήμερα, είχαμε τον ορισμό των αποσπασμένων εργαζομένων όπως αυτός προσδιορίζεται στην Οδηγία 96/71/ΕΚ, με διάφορες τροποποιήσεις αυτού του ορισμού, μέχρι την τελευταία του εκδοχή η οποία προσδιορίζεται στην Οδηγία 2018/957, η οποία με τη σειρά της όμως δεν περιελάμβανε το πλαίσιο εφαρμογής για τους εργαζομένους στον τομέα των μεταφορών.

Η Οδηγία 2020/1057 κάνει πλέον διάκριση μεταξύ των τύπων μεταφορών στις οποίες πρέπει να εφαρμόζονται οι κανόνες περί μετατόπισης εργαζομένων και εκείνων στους οποίους δεν θα πρέπει να εφαρμόζονται οι εν λόγω κανόνες περί μετατοπίσεων.

Ως εκ τούτου, θεωρούμε ότι δεδομένο ότι η μετατόπιση των εργαζομένων πραγματοποιείται όταν διεξάγονται δύο δραστηριότητες μεταξύ κρατών μελών διαφορετικών από τις χώρες εγκατάστασης της επιχείρησης μεταφορών.

Αφενός, πρόκειται για τις λεγόμενες **διασταυρούμενες εμπορικές δραστηριότητες**, οι οποίες θεωρούνται μεταφορικές δραστηριότητες που πραγματοποιούνται μεταξύ δύο κρατών μελών ή μεταξύ κράτους μέλους και τρίτης χώρας, καμία από τις οποίες δεν είναι η χώρα εγκατάστασης του μεταφορέα που ασκεί αυτές τις δραστηριότητες.

Αφετέρου έχουμε τις **ενδομεταφορές ή τις δραστηριότητες καμποτάζ**, οι οποίες θεωρούνται εθνικές μεταφορές για λογαριασμό άλλων προσώπων, οι οποίες εκτελούνται προσωρινά στο έδαφος κράτους μέλους από μεταφορέα εγκατεστημένο σε διαφορετικό κράτος μέλος.

Σε αντίθεση με τα παραπάνω, ένας οδηγός δεν θα θεωρείται **εκτοπισμένος/ μετατοπισμένος** όταν εκτελεί έως και τέσσερις διαφορετικούς τύπους δραστηριοτήτων:

- **Διεθνείς διμερείς μεταφορικές δραστηριότητες**, οι οποίες είναι μεταφορικές δραστηριότητες βάσει σύμβασης μεταφοράς από το κράτος μέλος στο οποίο είναι εγκατεστημένος ο μεταφορέας προς άλλο κράτος μέλος ή τρίτη χώρα, ή από άλλο κράτος μέλος ή τρίτη χώρα προς το κράτος εγκατάστασης.
- **Περιορισμένες πρόσθετες δραστηριότητες φόρτωσης και/ή εκφόρτωσης:** δηλαδή διασυναλλακτικές δραστηριότητες που διεξάγονται στο πλαίσιο διμερών δραστηριοτήτων στα κράτη μέλη ή σε τρίτες χώρες από τις οποίες διέρχεται ο οδηγός.

- **Τράνζιτ μέσω του εδάφους κράτους μέλους χωρίς διεξαγωγή δραστηριοτήτων φόρτωσης ή εκφόρτωσης· και τέλος**
- **Την αρχική ή τελική φάση μιας συνδυασμένης μεταφοράς**, όπως ορίζεται από την *Οδηγία 92/106/ΕΟΚ του Συμβουλίου*, όταν μόνο η οδική φάση περιλαμβάνει διεθνή διμερή μεταφορική δραστηριότητα.

Αυτές οι νέες δηλώσεις θα αντικαταστήσουν όλες τις κοινοποιήσεις που διαβιβάζονταν μέχρι στιγμής σε όλες τις χώρες, όπως είναι η Γαλλία, η Γερμανία, η Ολλανδία, η Ιταλία, η Αυστρία κ.λπ. (πρόκειται για το λεγόμενο *νόμο Μακρόν*).

Επιπλέον, διαπιστώνεται ότι δεν θα είναι πλέον αναγκαία η πρόσληψη εκπροσώπου, καθώς τα έγγραφα που ζητούνται από τους υπαλλήλους ελέγχου θα παραδίδονται μέσω της δικτυακής πύλης «IMI». Ωστόσο, τα έγγραφα πιστοποίησης και οι αποδείξεις παραλαβής τους θα εξακολουθήσουν να είναι διαθέσιμοι στις πύλες κάθε χώρας, προκειμένου να χρησιμεύσουν ως αποδεικτικά στοιχεία σε περίπτωση διαφωνίας σχετικά με τον προηγούμενο έλεγχο, και θα εξακολουθήσουν να θεωρούνται έγκυρα για τους σκοπούς αυτούς.