

12 ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΑ ΑΡΘΡΑ

για την «Επιρροή της κινητικότητας στους εργαζόμενους στον τομέα των μεταφορών»

Άρθρο 1

Τα νέα σχετικά με το Το πακέτο μέτρων της Ευρωπαϊκής Ένωσης που αφορά την κινητικότητα: Ο χρόνος οδήγησης και ο χρόνος ανάπαυσης

Το 2022, σημαντικά μέτρα που αποτελούν μέρος του λεγόμενου **Πακέτου μέτρων της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την κινητικότητα** έχει τεθεί σε ισχύ. Ειδικότερα, πρόκειται για τη νομοθεσία που εγκρίθηκε στις 15 Ιουλίου 2020 και αποσκοπεί στη ρύθμιση των οδικών μεταφορών στις χώρες της Ευρωπαϊκής Ένωσης και περιλαμβάνεται σε τρεις βασικούς κανονισμούς: τον Κανονισμό (της ΕΕ) 2020/1054· τον Κανονισμό (της ΕΕ) 2020/1055 και την Οδηγία (της ΕΕ) 2020/1057.

Το πακέτο μέτρων για την κινητικότητα αποσκοπεί στην ύπαρξη δικαιότερων και πιο εναρμονισμένων κανόνων σε κοινωνικό επίπεδο και, για τον σκοπό αυτό, έχει σχεδιαστεί δέσμη μέτρων που θα τεθεί σταδιακά σε ισχύ σε διάστημα αρκετών ετών, αρχής γενομένης από το 2020. Τα μέτρα αυτά αφορούν το καθεστώς εργασίας και ανάπαυσης των οδηγών, την κυκλοφορία των οδηγών σε χώρες που βρίσκονται εντός της ΕΕ και στην επικράτεια τρίτων χωρών, την υποχρέωση καταβολής κατώτατου μισθού, την πρόσβαση στην απασχόληση στον κλάδο και την ευρύτερη αγορά των μεταφορών, τον περιορισμό των ενδομεταφορών καμποτάζ και την καταγραφή των διελεύσεων των συνόρων.

Παρόλο που ο κανονισμός αυτός δεν έχει ακόμη ενσωματωθεί στα εθνικά δίκαια όλων των κρατών μελών, είναι σαφές ότι οι εν λόγω αλλαγές αναγκάζουν και θα εξακολουθούν να αναγκάζουν τις μεταφορικές εταιρείες να προσαρμόσουν σε αυτές τη δομή και τις δραστηριότητές τους, γεγονός που συνεπάγεται σημαντικό οικονομικό αντίκτυπο. Επιπλέον, οι αλλαγές έχουν προκαλέσει μεγάλη αντιπαράθεση και διαμάχη στις ανατολικές χώρες, καθώς συνεπάγονται μεγαλύτερο έλεγχο του ανταγωνισμού τον οποίο ελέγχουν οι διεθνείς εταιρείες μεταφορών από αυτές τις χώρες.

Οι πρώτες αλλαγές εισήχθησαν τον Αύγουστο του 2020 μέσω του **Κανονισμού (της ΕΕ) 2020/1054**, ο οποίος ουσιαστικά αναφέρεται στις περιόδους οδήγησης και ανάπαυσης των οδηγών που παραμένουν στην επικράτεια της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Πιο συγκεκριμένα, αυτοί οι οδηγοί υποχρεούνται να καταγράφουν στον ταχογράφο την κάθε φορά που διασχίζουν τα σύνορα κράτους μέλους, ιδιοχείρως στην αρχή της πρώτης στάσης τους, όσο το δυνατόν πλησιέστερα στα σύνορα του νέου κράτους μέλους στο οποίο εισήλθαν, εκτός και εάν ο ταχογράφος τους καταγράφει αυτόματα τα απαιτούμενα δεδομένα. Στην πραγματικότητα, η υποχρέωση αυτή υφίσταται ήδη από το 2020 για οχήματα με αναλογικούς ταχογράφους: τώρα αυτή η υποχρέωση επεκτείνεται και στα οχήματα που έχουν ψηφιακό ταχογράφο.

Τέλος, ο κανονισμός αυτός προβλέπει επίσης ορισμένες αλλαγές σχετικά με τα αρχεία εργασίας όλων των οδηγών, οι οποίες αλλαγές θα τεθούν σε ισχύ στις 31 Δεκεμβρίου 2024.