

# Europejska strategia na rzecz zrównoważonej i inteligentnej mobilności i COP23

Sektor transportu odpowiada za prawie **25%** emisji gazów cieplarnianych (GHG) w Europie, a transport drogowy jest największym źródłem zanieczyszczeń. Zgodnie z powyższym UE zobowiązała się do ograniczenia emisji gazów cieplarnianych do czasu osiągnięcia neutralności klimatycznej w 2050 roku.

**2050**

## Europejski Zielony Ład

### Strategia Zrównoważonej i Inteligentnej Mobilności

**2030**  
Zakłada, że do 2030 roku po europejskich drogach będzie jeździć co najmniej **30 mln pojazdów zeroemisyjnych**.



**2050**  
Do 2050 roku zdecydowana większość nowych samochodów dostawczych, autobusów i pojazdów ciężkich będzie **pojazdami zeroemisyjnymi**.

Promuje zrównoważony rozwój, czyniąc transport ładunków bezpieczniejszym dla środowiska.

Ma na celu intensywniejsze promowanie bezpieczeństwa ruchu drogowego poprzez zmniejszenie liczby wypadków i ofiar śmiertelnych do „**poziomu zerowego**” do roku **2050**.

**2050**

Tworzy sprawiedliwą ekologiczną transformację dla pracowników, promując współpracę transnarodową pomiędzy partnerami społecznymi, wspierając udział pracowników w przygotowaniu i zarządzaniu zmianami oraz zapobieganiu i rozwiązywaniu konfliktów podczas różnego rodzaju restrukturyzacji przedsiębiorstw; oraz wspieranie tworzenia i prawidłowego funkcjonowania transnarodowych mechanizmów i organów ds. informacji, konsultacji i uczestnictwa, w tym Europejskich Rad Zakładowych.

**01**



**COP'2023**

W niniejszym scenariuszu Konferencja COP 28 (organizowana przez ONZ) na temat zmian klimatycznych odbyła się w dniach 30 listopada – 12 grudnia w Zjednoczonych Emiratach Arabskich, gdzie osiągnięto nowe porozumienie w sprawie promowania transformacji energetycznej poprzez wezwanie do zaprzestania wykorzystywania paliw kopalnych. Wyznaczono cele takie jak przyspieszenie działań związanych z reakcją na zmiany klimatyczne w niniejszej dekadzie, osiągnięcie zerowej emisji netto do 2050 roku oraz oparto działania na faktach naukowych. Ponadto do 2030 roku wyznaczono cel potrojenia mocy odnawialnych źródeł energii i dwukrotnej poprawy efektywności energetycznej.

**02**



**COP'2023**

Konkretnie w specyficznym sektorze transportu drogowego, do wszystkich krajów wysłano zaproszenie/wezwanie do uruchomienia infrastruktury do ładowania pojazdów elektrycznych i korzystania z pojazdów o zerowej lub niskiej emisji CO<sub>2</sub>; poprzez dwie inicjatywy: phase down (ograniczenie), czyli stopniowe ograniczanie zużycia paliw kopalnych; i phase out (wycofywanie), tj. zniesienie stosowania paliw kopalnych.

