

2 0 2 2

Pakiet mobilności UE wszedł w życie w 2022 r. i ma na celu uregulowanie transportu drogowego za pomocą trzech podstawowych zasad:

Pakiet mobilności UE



Dyrektywa 2020/1057 regulująca przepływ zawodowych kierowców ciężarówek oraz nowe przepisy dotyczące kabotażu, których celem jest zapewnienie:
Odpowiednich warunków pracy i ochrony socjalnej kierowców
Odpowiednich warunków dla przedsiębiorstw i uczciwej konkurencji pomiędzy przewoźnikami drogowymi.
Utworzenia bezpiecznego, efektywnego i społecznie odpowiedzialnego sektora transportu drogowego.

Rozporządzenie 2020/1055 regulujące wszelkie kwestie związane m.in. z kabotażem, czterodniowym okresem odpoczynku oraz aspekty związane z czasem prowadzenia pojazdu i minimalnymi przerwami.

Rozporządzenie 2020/1054, w sprawie czasu prowadzenia pojazdu i odpoczynku poprzez regulację zapisów tachografu na przejściach granicznych.

Zakres odpowiedzialności rozszerza się również na spedytorów, pośredników, wykonawców i podwykonawców w przypadkach, gdy wiedzieli lub powinni byli wiedzieć, że zleczone usługi transportowe naruszają szczególne zasady ruchu drogowego.

Pracodawcy (firma transportowa), który na własny rachunek i pod swoim kierownictwem wysła kierowców do innego państwa członkowskiego w celu wykonania umowy o świadczenie usług pomiędzy pracodawcą a podmiotem trzecim mającym siedzibę w tym innym państwie członkowskim. Pracodawca ponosi odpowiedzialność za wszelkie uchybienia i naruszenia obowiązujących norm.

Ewentualne nieprzestrzeganie przez przedsiębiorstwo przepisów w związku z „założeniem działalności” na terenie kraju skutkuje utratą „zezwolenia na wykonywanie działalności usługodawcy transportu drogowego”.. [Rozporządzenie (UE) 2020/1055 ma na celu wprowadzenie bardziej skutecznej kontroli firm “skrzynki pocztowe”, zmniejszając tym samym ryzyko systematycznego przewozu kabotażowego i kierowców nomadów organizowanych przez przedsiębiorstwo, do której pojazdy te nie są zwracane, a wszystko po to, aby wyeliminować nieuczciwe praktyki rynkowe tego typu przedsiębiorstw].



Dyrektywa 2020/1057



Rozporządzenie 2020/1054



Rozporządzenie 2020/1055



Funded by the European Union. Views and opinions expressed are however those of the author(s) only, and do not necessarily reflect those of the European Union or European Commission. Neither the European Union nor the granting authority can be held responsible for them.

