

Europeisk strategi for bærekraftig mobilitet og COP'2023

Transportsektoren står for nesten **25%** av utslippene av klimagasser (GHG) i Europa, der veitransport er den største forurenseren. Av den ovennevnte grunnen har EU forpliktet seg til å redusere utslipp av klimagasser til klimanøytralitet innen 2050.

2050

Den europeiske grønne given

Europeisk strategi for bærekraftig mobilitet



2030

I 2030 forventes det at minst **30 millioner biler med null CO2-utslipp** skal kjøre på europeiske veier.

2050

Innen 2050 vil det store flertallet av nye varebiler, busser og tunge kjøretøy være **CO₂-nøytrale**.

Fremmer bærekraft og gjør **godstransport tryggere for miljøet**

Har som mål å mer intensivt fremme trafiksikkerhet ved å redusere antall ulykker og **omkomne til «nullnivå» innen 2050**

2050

Etablerer en rettferdig økologisk overgang for arbeidstakere, fremmer transnasjonalt samarbeid mellom partene i arbeidslivet, støtter deltakelse av arbeidstakere i forberedelse og håndtering av endringer og forebygging og løsning av konflikter under ulike typer restrukturering av selskaper; og ved å støtte opprettelsen og riktig funksjon av mekanismer og organer for transnasjonal informasjon, konsultasjon og deltakelse, inkludert europeiske bedriftsråd

01



COP'2023

I dette scenariet ble den 28. COP (som organiseres av FN) om klimaendringer avholdt mellom 30. november og 12. desember i De forente arabiske emirater, hvor det ble oppnådd en ny avtale for å fremme energiomstilling ved å oppfordre til slutt på bruk av fossilt brensel med mål for å øke farten av aktiviteter knyttet til responsen på klimaendringer i løpet av dette tiåret, oppnå netto nullutslipp innen 2050, og basere aktiviteter på vitenskapelige fakta. I tillegg er det satt et mål innen 2030 om å tredoble fornybar kapasitet og doble forbedringer i energieffektivitet.

02



COP'2023

Nærmere bestemt i den spesifikke sektoren for veitransport ble det sendt en invitasjon til alle land om å sette i drift infrastruktur for ladning av elektriske kjøretøy og å bruke kjøretøy med null eller lavt CO₂-utslipp gjennom to initiativer: nedtrapping, dvs. en gradvis reduksjon i forbruket av fossilt brensel; og fase ut, det vil si å slutte å bruke fossilt brensel.

