

2 0 2 2



EUs mobilitetspakke



EUs mobilitetspakke trådte i kraft i 2022 med sikte på å regulere veitransport, med anvendelse av tre grunnregler:
EUs mobilitetspakke refererer til:

Direktiv 2020/1057, som regulerer flyt av profesjonelle lastebilsjåførere, og nye regler om kabotasje, med sikte på å garantere: Tilfredsstillende arbeidsforhold og trygdeforsikring for sjåførere og Passende forhold for bedrifter og rettferdig konkurranse mellom veitransportører.
Skapelse av en trygg, effektiv og samfunnsansvarlig veitransportsektor

Og forordning 2020/1055 som regulerer alle spørsmål knyttet til kabotasje, fire dagers hvileperiode og aspekter knyttet til blant annet kjøre- og hviletid.

Forordning 2020/1054, i forbindelse med kjøre- og hviletid gjennom regulering av fartsskriving ved grensepasseringer

Dette ansvaret kan også utvides til speditører, mellommenn, entreprenører og underleverandører i tilfeller da de visste eller burde ha visst at de avtalte transporttjenestene brøt med særregler om fri flyt av personer.

Arbeidsgiver (transportselskap) som for egen regning og under egen ledelse utsender sjåførere til en annen medlemsstat for å gjennomføre kontrakten om levering av tjenester inngått av arbeidsgiver og en tredjepart som holder til i en annen medlemsstat. Arbeidsgiveren er ansvarlig for konsekvensene av eventuelle brudd.

Mulig mislighold fra selskapets side i forbindelse med dets «etablering» i landet innebærer tap av «tillatelsen til å utføre virksomheten som veitransporttjenesteleverandør.» [Forordning (EU) 2020/1055 har som mål å innføre mer effektive inspeksjoner av «postboksselskaper», og dermed redusere risikoen for systematisk kabotasje og sjåførere-nomader organisert av et selskap som disse kjøretøyene ikke returneres til, alt med sikte på å avskaffe svindel av slike selskaper].



Direktiv 2020/1057



Forordning 2020/1054



Forordning 2020/1055



Funded by the European Union. Views and opinions expressed are however those of the author(s) only, and do not necessarily reflect those of the European Union or European Commission. Neither the European Union nor the granting authority can be held responsible for them.

