

MIPACT



Direktiv 2020/1057

A Utsending av sjåførar er en konsekvens av de grunnleggende prinsippene om fri flyt av personer, etableringsfrihet og fri flyt av tjenester fastsatt i traktaten om Den europeiske unions virkemåte.



Forordning 2020/1054

B Med utsendt arbeidstaker menes arbeidstaker som midlertidig yter sine tidligere etablerte tjenester i en annen medlemsstat (kalt vertsmedlemsstat), med unntak av sitt eget opprinnelsesland.



Forordning 2020/1055

C En sjåfør i veitransport anses som «utsendt» hvis hen yter noen av transporttjenestene som er oppført nedenfor i en annen medlemsstat enn det landet hvor arbeidsgiveren er etablert:

Grenseoverskridende tjenester, krysshandel, [ikke-bilaterale krysshandelstjenester]: det er snakk om transporttjenester mellom to medlemsstater eller mellom en medlemsstat og et tredjeland, med unntak av landet der transportselskapet er etablert.

Kabotasjetjenester: De omfatter transporttjenester på nasjonalt nivå for andres regning, som midlertidig ytes på vertsstatens territorium av en leverandør etablert i en annen medlemsstat.

den første eller siste fasen av visse kombinerte transporttjenester, forutsatt at fasen ikke er en ikke-bilateral eller kabotasjetjeneste.

**Direktiv 2020/1057
om utsending av
sjåførar**

MIPACT
Mobility ImPACT on Transport Workers

**Forordning 2020/1054
Forordning 2020/1055**

D

I motsetning til ovenstående anses sjåføren ikke som utsendt i følgende tilfeller, der det er nødvendig for sjåføren å manuelt registrere grensepasseringen:

I ytterligere begrensede laste- og/eller lossetjenester.

Under den første eller siste reisen under kombinert transporttjeneste

I løpet av transitt gjennom medlemsstatens territorium uten å utføre laste- eller losseaktiviteter

I internasjonale bilaterale transporttjenester, på grunnlag av en transportkontrakt fra medlemsstaten der tilbyderen er etablert i en annen medlemsstat eller tredjeland, eller fra en annen medlemsstat eller tredjeland til etableringsmedlemsstat

