

Strategia europea per la mobilità sostenibile e COP'2023

Il settore dei trasporti è responsabile di quasi il **25%** delle emissioni di gas a effetto serra (GHG) in Europa, dove il trasporto stradale è il più grande inquinatore. Per il motivo sopra esposto, l'Ue si è impegnata a ridurre queste emissioni di gas a effetto serra fino al raggiungimento della neutralità climatica nel 2050.

2050

Green Deal Europeo

Strategia per la Mobilità Sostenibile e Intelligente



2030

Nel 2030 si prevede che sulle strade europee circoleranno almeno **30 milioni di autovetture a zero** emissioni di CO₂.

2050

Entro il 2050, la stragrande maggioranza dei nuovi furgoni, autobus e veicoli **pesanti sarà a zero** emissioni di CO₂.

Promuove la sostenibilità, rendendo il trasporto merci più sicuro per l'ambiente.

Mira a promuovere più intensamente la sicurezza stradale riducendo il numero di incidenti e il numero di vittime a „**livello zero**” entro il **2050**.

2050

Stabilisce una giusta transizione ecologica per i lavoratori, promuovendo la cooperazione transnazionale tra i partner sociali, sostenendo la partecipazione dei lavoratori alla preparazione e gestione dei cambiamenti e alla prevenzione e risoluzione dei conflitti durante vari tipi di ristrutturazione aziendale; e sostiene la creazione e il corretto funzionamento di meccanismi e organismi transnazionali di informazione, consultazione e partecipazione, compresi i Comitati aziendali europei.

01



COP'2023

In questo scenario, dal 30 novembre al 12 dicembre (ultimo scorso, n.d.t.) si è tenuta negli Emirati Arabi Uniti la 28-esima COP (Conferenza delle Nazioni Unite (ONU) sui cambiamenti climatici (United Nations Climate Change Conference) sui cambiamenti climatici, dove è stato raggiunto un nuovo accordo per promuovere la transizione energetica, ed è stato chiesto di porre fine all'uso dei combustibili fossili, con l'obiettivo di accelerare le azioni relative alla risposta ai cambiamenti climatici durante questo decennio, raggiungere emissioni nette pari a zero entro il 2050 e basare le azioni su fatti scientifici. Inoltre, è stato fissato l'obiettivo di triplicare la capacità rinnovabile e raddoppiare i miglioramenti nell'efficienza energetica entro il 2030.

02



COP'2023

In particolare, nello specifico settore dell'autotrasporto, è stato rivolto a tutti i Paesi un invito a mettere in esercizio delle infrastrutture per la ricarica dei veicoli elettrici e ad utilizzare veicoli a zero o basse emissioni di CO₂; attraverso due iniziative: phase down (riduzione), ovvero una riduzione graduale del consumo di combustibili fossili; e la phase out (eliminazione), ovvero l'eliminazione dell'uso dei combustibili fossili.

