

2 0 2 2



Il pacchetto mobilità dell'Ue è entrato in vigore nel 2022 con l'obiettivo di regolamentare il trasporto su strada, applicando tre regole fondamentali:
Il pacchetto mobilità dell'Ue si riferisce a:

Direttiva 2020/1057, che regola la circolazione dei camionisti professionisti e la nuova normativa sul cabotaggio, con l'obiettivo di garantire:
Condizioni di lavoro adeguate e protezione sociale per i conducenti e
Condizioni adeguate per le imprese e per una concorrenza leale tra gli autotrasportatori.
Creare un settore dei trasporti stradali sicuro, efficiente e socialmente responsabile.

Regolamento 2020/1055 che regola, tra l'altro, tutte le questioni relative al cabotaggio, al periodo di riposo di quattro giorni e agli aspetti relativi ai periodi di guida e di riposo.

Regolamento 2020/1054 relativo ai tempi di guida e di riposo che regola le registrazioni tachigrafiche ai valichi di frontiera.

Tale responsabilità può essere estesa anche agli spedizionieri, agli intermediari, agli appaltatori e ai subappaltatori nel caso in cui sapessero o avrebbero dovuto sapere che i servizi di trasporto appaltati violavano norme speciali di circolazione.

Il datore di lavoro (impresa di trasporti) che, per conto proprio e sotto la propria gestione, invia conducenti in un altro Stato membro per eseguire un contratto di prestazione di servizi tra il datore di lavoro e un terzo situato in quell'altro Stato membro. Il datore di lavoro è responsabile delle conseguenze di eventuali violazioni.

L'eventuale disallineamento da parte dell'azienda in relazione alla sua "costituzione" nel Paese comporta la perdita del "permesso di esercitare l'attività di prestatore di servizi di trasporto su strada". » [Il Regolamento (Ue) 2020/1055 mira a introdurre controlli più efficaci sulle „società mailbox”, riducendo così il rischio di cabotaggio sistematico e di conducenti nomadi organizzati da una società alla quale questi veicoli non vengono restituiti, il tutto con l'obiettivo di eliminare le attività fraudolente di tali società].

Pacchetto Mobilità Ue



Direttiva 2020/1057



Regolamento 2020/1054



Regolamento 2020/1055



Funded by the European Union. Views and opinions expressed are however those of the author(s) only, and do not necessarily reflect those of the European Union or European Commission. Neither the European Union nor the granting authority can be held responsible for them.

