

# Evropska strategija održive mobilnosti i COP'2023



Prijevozni sektor zaslužan je za gotovo **25%** emisija stakleničkih plinova (GHG) u Europi, gdje je cestovni prijevoz najveći onečišćivač. Iz gore navedenog razloga, EU se obvezala na smanjenje ovih GHG emisija do postizanja klimatske neutralnosti 2050. godine.

**2050**

## Europski Zeleni Dogovor

### Europska Strategija Održive Mobilnosti

**2030**

2030. godine očekuje se da će najmanje **30 milijuna automobila s nultom emisijom CO<sub>2</sub>** cirkulirati europskim cestama



**2050**

Do 2050. godine, velika većina novih kombija, autobusa i teških vozila bit će s **nultom emisijom CO<sub>2</sub>**.

Promovira održivost, čineći prijevoz tereta sigurnijim za okoliš.

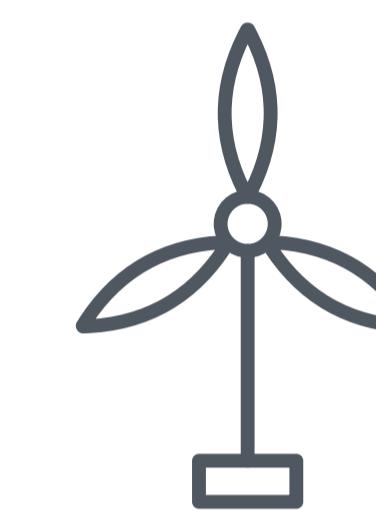
Ima za cilj intenzivniju promociju sigurnosti u prometu smanjenjem broja nezgoda i broja smrtnih ishoda **na "nultu razinu"** do **2050. godine**.

**2050**

Uspostavlja pravednu ekološku tranziciju za radnike, promovirajući transnacionalnu suradnju između socijalnih partnera, podržavanjem sudjelovanja radnika u pripremi za i upravljanju promjenama i prevenciju i rješavanju sukoba prilikom različitih vidova restrukturiranja poduzeća; i podržavanjem stvaranja i pravilnog funkcioniranja mehanizama i tijela transnacionalnog informiranja, konzultiranja i sudjelovanja, uključujući Evropska radnička vijeća.



**01**



**COP'2023**

U ovom scenariju, 28. COP (koji organizira UN) na temu klimatskih promjena održana je u razdoblju između 30. studenog i 12. prosinca u Ujedinjenim Arapskim Emiratima, gdje je postignut novi dogovor o promoviranju energetske tranzicije pozivanjem na prestanak korištenja fosilnih goriva s ciljevima ubrzavanja aktivnosti u vezi s odgovorom na klimatske promjene tijekom ovog desetljeća, postignu neto nulte emisije do 2050. godine, i zasnuju aktivnosti na znanstvenim činjenicama. Pored toga, do 2030. godine, postavljen je cilj da se utrostruči kapacitet obnovljivosti i udvostruče unapređenja u pogledu energetske učinkovitosti.

**02**



**COP'2023**

Konkretno u specifičnom sektoru cestovnog prijevoza, upućen je poziv svim zemljama za puštanje u rad infrastrukture za punjenje električnih vozila i korištenje vozila s nultom ili niskom emisijom CO<sub>2</sub>; putem dvije inicijative : phase down (smanjenje), odnosno postepeno smanjenje potrošnje fosilnih goriva; i phase out (ukidanje), odnosno ukidanje uporabe fosilnih goriva.



Funded by the European Union. Views and opinions expressed are however those of the author(s) only, and do not necessarily reflect those of the European Union or European Commission. Neither the European Union nor the granting authority can be held responsible for them.

