

Evropska strategija održive mobilnosti i COP'2023

Prijevozni sektor zaslužan je za gotovo **25%** emisija stakleničkih plinova (GHG) u Europi, gdje je cestovni prijevoz najveći onečišćivač. Iz gore navedenog razloga, EU se obvezala na smanjenje ovih GHG emisija do postizanja klimatske neutralnosti 2050. godine.

2050

Europski Zeleni Dogovor

Europska Strategija Održive Mobilnosti



2030

2030. godine očekuje se da će najmanje **30 milijuna automobila s nultom** emisijom CO₂ cirkulirati europskim cestama

2050

Do 2050. godine, velika većina novih kombija, autobusa i teških vozila bit će s **nultom emisijom CO₂**.

Promovira održivost, čineći prijevoz **tereta sigurnijim za okoliš.**

Ima za cilj intenzivniju promociju sigurnosti u prometu smanjenjem broja nezgoda i broja smrtnih ishoda **na "nultu razinu" do 2050. godine.**

2050

Uspostavlja pravednu ekološku tranziciju za radnike, promovirajući transnacionalnu suradnju između socijalnih partnera, podržavanjem sudjelovanja radnika u pripremi za i upravljanju promjenama i prevenciju i rješavanju sukoba prilikom različitih vidova restrukturiranja poduzeća; i podržavanjem stvaranja i pravilnog funkcioniranja mehanizama i tijela transnacionalnog informiranja, konzultiranja i sudjelovanja, uključujući Europska radnička vijeća.

01



COP'2023

U ovom scenariju, 28. COP (koji organizira UN) na temu klimatskih promjena održana je u razdoblju između 30. studenog i 12. prosinca u Ujedinjenim Arapskim Emiratima, gdje je postignut novi dogovor o promoviranju energetske tranzicije pozivanjem na prestanak korištenja fosilnih goriva s ciljevima ubrzanja aktivnosti u vezi s odgovorom na klimatske promjene tijekom ovog desetljeća, postignu neto nulte emisije do 2050. godine, i zasnuju aktivnosti na znanstvenim činjenicama. Pored toga, do 2030. godine, postavljen je cilj da se utrostruči kapacitet obnovljivosti i udvostruče unapređenja u pogledu energetske učinkovitosti.

02



COP'2023

Konkretno u specifičnom sektoru cestovnog prijevoza, upućen je poziv svim zemljama za puštanje u rad infrastrukture za punjenje električnih vozila i korištenje vozila s nultom ili niskom emisijom CO₂; putem dvije inicijative: phase down (smanjenje), odnosno postepeno smanjenje potrošnje fosilnih goriva; i phase out (ukidanje), odnosno ukidanje uporabe fosilnih goriva.

