

Prava upućenog vozača



Direktiva 2020/1057



Uredba 2020/1054



Uredba 2020/1055

- Sigurnošću i zdravljem na radu
- Zaštitnim mjerama za trudnice, roditelje i djecu mlađu od 18 godina
- Jednakom postupanju prema muškarcima i ženama
- Uvjetima smještaja za radnike u zemlji domaćinu
- Beneficijama ili naknadama putnih troškova, troškova smještaja i troškova održavanja.

- Minimalnim razdobljima odmora i maksimalnim razdobljima rada

Tijekom upućivanja, poslodavac je dužan jamčiti svojim radnicima identične uvjete rada onima koji su na snazi u zemlji odredišta u vezi s:



Ukoliko su ovi uvjeti rada povoljniji po radnike u zemlji podrijetla u odnosu na one u zemlji odredišta, poslodavac je dužan osigurati takve uvjete tijekom razdoblja upućivanja.



- Naknada: Vozači moraju primati zaradu Zemlje u koju se smatra da su upućeni

- Razdoblja odmora i vožnje uređeni su:

Registriranjem "drugih aktivnosti": Aktivnosti utovara i istovara; pomoć putnicima prilikom ulaska ili izlaska iz vozila; čišćenje i održavanje; administrativne procedure na carini; kao i razdoblja čekanja prilikom utovara i istovara.

"Dostupnost": razdoblja tijekom kojih vozač ide u pratnji svog vozila na trajektu ili vozu, kao i razdoblja čekanja na graničnim prijelazima uslijed zabrane vožnje.

"Pauze tijekom vožnje" prilikom timskog prijevoza, s pauzom u trajanju od 45 minuta po nahođenju vozača koji ne upravlja vozilom.

"Tjedni odmor" tijekom međunarodnog prijevoza robe, čime je utvrđena mogućnost korištenja skraćenih pauza pod uvjetom da se na svaka 4 uzastopna tjedna koriste najmanje 4 razdoblja uobičajenog tjednog odmora (45 sati u smještaju) od kojih najmanje 2 moraju biti uobičajena

"Povratak vozača" tako da se na svaka četiri tjedna vozač može vratiti u svoju bazu kako bi iskoristio tjedni odmor.

Zemlje članice u obvezi su na pristupačan i transparentan način obznaniti prijevozničkim poduzećima iz drugih Zemalja članica informacije o naknadama koje se odnose na vozače u njihovoj zemlji.

