

2 0 2 2

Paket mobilnosti EU stupio je na snagu 2022. godine s ciljem da se uredi cestovni prijevoz, primjenom tri osnovna pravila:

Paket mobilnosti EU

MIPACT
Mobility ImPACT on Transport Workers

Paket mobilnosti EU odnosi se na:

Direktiva 2020/1057, kojom je uređeno kretanje profesionalnih vozača kamiona i novi propisi o kabotaži, s ciljem da se jamče: Adekvatni uvjeti rada i socijalna skrb za vozače i Odgovarajući uvjeti za poduzeća i za lojalnu konkurenciju između cestovnih prijevoznika. Kreiranje sigurnog, učinkovitog i društveno odgovornog sektora cestovnog prijevoza.

I Uredba 2020/1055 kojom su uređena sva pitanja u vezi s kabotažom, četverodnevni razdobljem odmora i aspektima koji se odnose na razdoblja vožnje i razdoblje odmora, između ostalog.

Uredba 2020/1054 u vezi s vremenom vožnje i vremenom odmora putem reguliranja tahografskih evidencija na graničnim prijelazima.

Ova odgovornost također može biti proširena na špeditere, posrednike, izvođače i podizvođače u slučajevima gdje su znali ili su trebali znati da se prijevozničkim uslugama koje su ugovorene krše posebna pravila o kretanju.

Poslodavca (prijevozničko poduzeće) koje za vlastiti račun i pod vlastitom upravom, upućuje vozače u drugu Zemlju članicu u cilju izvršenja ugovora o pružanju usluga između poslodavca i treće osobe koja se nalazi u toj drugoj Zemlji članici. Poslodavac je odgovoran za posljedice eventualnih prekršaja.

Moguća neusklađenost od strane poduzeća u vezi s njegovim « osnivanjem » u Zemlji podrazumijeva gubitak « dozvole za obavljanje djelatnosti pružatelja usluga cestovnog prijevoza. » [Uredba (EU) 2020/1055 ima za cilj uvođenje učinkovitije inspekcije « mailbox kompanija », čime se smanjuje rizik sustavne kabotaže i vozača nomada koji su organizirani od strane kompanije u koju se ova vozila ne vraćaju, a sve u cilju ukidanja prijevarne prakse ovakvih kompanija].



Direktiva 2020/1057



Uredba 2020/1054



Uredba 2020/1055

