

# Η Ευρωπαϊκή Στρατηγική για την Αειφόρο Κινητικότητα και COP'2023

Ο τομέας των μεταφορών φέρει σχεδόν το **25%** των εκπομπών αερίων με εφέ θερμοκηπίου (GHG) στην Ευρώπη, με την οδική μεταφορά να αποτελεί τον μεγαλύτερο ρυπαντή. Γι' αυτόν τον λόγο, η ΕΕ έχει δεσμευτεί να μειώσει αυτές τις εκπομπές GHG έως την επίτευξη της κλιματικής ουδετερότητας έως το 2050.

**2050**

## Ευρωπαϊκή Πράσινη Συμφωνία

### Η ευρωπαϊκή στρατηγική βιώσιμης κινητικότητας



**2030**

Το 2030 αναμένεται ότι τουλάχιστον **30 εκατομμύρια αυτοκίνητα με μηδενικές εκπομπές CO<sub>2</sub>** θα κυκλοφορούν στους ευρωπαϊκούς δρόμους.

**2050**

Έως το 2050, η μεγάλη πλειοψηφία των νέων φορτηγών, λεωφορείων και βαρέων οχημάτων **θα είναι με μηδενικές εκπομπές CO<sub>2</sub>**.

Πρωθεί τη βιωσιμότητα, καθιστώντας τη μεταφορά φορτίων ασφαλέστερη προς το περιβάλλον.

Στοχεύει στην πιο εντατική προώθηση της ασφάλειας στον οδικό τομέα με τη μείωση του αριθμού των ατυχημάτων και των θανατηφόρων αποτελεσμάτων σε **„μηδενικό επίπεδο“ έως το 2050.**

**2050**

Διασφαλίζει μια δίκαιη περιβαλλοντική μετάβαση για τους εργαζομένους, προωθώντας τη διασυννοιακή συνεργασία μεταξύ κοινωνικών εταίρων, υποστηρίζοντας τη συμμετοχή των εργαζομένων στην προετοιμασία και διαχείριση των αλλαγών, καθώς και την πρόληψη και επίλυση συγκρούσεων κατά τη διάρκεια διαφόρων μορφών αναδιάρθρωσης επιχειρήσεων. Υποστηρίζει τη δημιουργία και την κανονική λειτουργία μηχανισμών και οργάνων διασυννοιακής πληροφόρησης, διαβούλευσης και συμμετοχής, συμπεριλαμβανομένων των Ευρωπαϊκών Εργατικών Συμβουλίων.

**01**



**COP'2023**

Σε αυτό το σενάριο, το 28. COP (που οργανώνεται από τα Ηνωμένα Έθνη) για το θέμα της κλιματικής αλλαγής πραγματοποιήθηκε από τις 30 Νοεμβρίου έως τις 12 Δεκεμβρίου στα Ηνωμένα Αραβικά Εμιράτα, όπου επιτεύχθηκε νέα συμφωνία για την προώθηση της ενεργειακής μετάβασης με ζήτηση να σταματήσει η χρήση των ορυκτών καυσίμων με στόχο την επιτάχυνση των δράσεων για την αντιμετώπιση της κλιματικής αλλαγής μέσα στη δεκαετία αυτή, την επίτευξη μηδενικών εκπομπών έως το 2050 και να βασίζονται οι δράσεις σε επιστημονικά δεδομένα. Επιπλέον, έχει τεθεί ως στόχος η τριπλασιασμός της χωρητικότητας των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας και ο διπλασιασμός των βελτιώσεων στην ενεργειακή απόδοση έως το 2030.

**02**



**COP'2023**

Πιο συγκεκριμένα, στον τομέα των οδικών μεταφορών, ζητήθηκε από όλες τις χώρες να θέσουν σε λειτουργία υποδομές φόρτισης για ηλεκτρικά οχήματα και να χρησιμοποιούν οχήματα με μηδενικές ή χαμηλές εκπομπές CO<sub>2</sub>, μέσω δύο πρωτοβουλιών: phase down (μείωση), δηλαδή με σταδιακή μείωση της χρήσης ορυκτών καυσίμων και phase out (άρση), δηλαδή την κατάργηση της χρήσης ορυκτών καυσίμων.

