

Δικαιώματα του αποσπασμένου οδηγού



Οδηγία 2020/1057



Κανονισμός 2020/1054



Κανονισμός 2020/1055

- την αμοιβή που ορίζεται από την εθνική νομοθεσία ή τις ισχύουσες συμφωνίες
- την ασφάλεια και την υγεία στην εργασία
- τα προστατευτικά μέτρα για τις εγκύους, τις νέες μητέρες και τα παιδιά κάτω των 18 ετών
- την ίση μεταχείριση ανδρών και γυναικών
- τις συνθήκες διαμονής των εργαζομένων στο κράτος υποδοχής
- τα οφέλη ή τις αποζημιώσεις για τα έξοδα ταξιδιού, τα έξοδα διαμονής και τα έξοδα διατήρησης

- τους ελάχιστους χρόνους ανάπαυσης και τους μέγιστους χρόνους εργασίας

Κατά την απόσπαση, ο εργοδότης πρέπει να εξασφαλίζει στους εργαζόμενους του ίδιες συνθήκες εργασίας με αυτές που ισχύουν στη χώρα προορισμού σχετικά με:



Εάν οι συνθήκες εργασίας είναι πιο ευνοϊκές για τους εργαζομένους στη χώρα καταγωγής σε σύγκριση με αυτές στη χώρα προορισμού, ο εργοδότης είναι υποχρεωμένος να παρέχει αυτές τις συνθήκες κατά τη διάρκεια της απόσπασης.



- Αμοιβή: Οι οδηγοί πρέπει να λαμβάνουν μισθό από τη χώρα στην οποία θεωρούνται ότι έχουν αποσπαστεί.

- Οι περίοδοι ανάπαυσης και οδήγησης ρυθμίζονται:

Με καταχώρηση «άλλων δραστηριοτήτων»: Δραστηριότητες φόρτωσης και εκφόρτωσης· βοήθεια προς τους επιβάτες κατά την είσοδο ή έξοδο από το όχημα· καθαρισμός και συντήρηση· διαδικασίες διοικητικής επεξεργασίας στο τελωνείο· καθώς και περίοδοι αναμονής κατά τη φόρτωση και εκφόρτωση.

«Διαθεσιμότητα»: Περίοδοι κατά τους οποίους ο οδηγός συνοδεύει το όχημά του σε φέρι ή τρένο, καθώς και οι περίοδοι αναμονής στα σύνορα λόγω απαγόρευσης οδήγησης.

«Διακοπές κατά τη διάρκεια της οδήγησης» Κατά τη διάρκεια ομαδικής μεταφοράς, με διάλειμμα διάρκειας 45 λεπτών κατ' ευχήν του οδηγού που δεν οδηγεί το όχημα.

«Εβδομαδιαία ανάπαυση» κατά τη διάρκεια διεθνούς μεταφοράς εμπορευμάτων, με την οποία καθορίζεται η δυνατότητα χρήσης συντομευμένων διαλειμμάτων υπό τον όρο ότι κάθε 4 συνεχόμενες εβδομάδες χρησιμοποιούνται τουλάχιστον 4 περίοδοι κανονικής εβδομαδιαίας ανάπαυσης (45 ώρες διαμονής), από τις οποίες τουλάχιστον 2 πρέπει να είναι κανονικές.

«Επιστροφή οδηγού» έτσι ώστε κάθε τέσσερις εβδομάδες ο οδηγός να μπορεί να επιστρέψει στη βάση του για να χρησιμοποιήσει την εβδομαδιαία του ανάπαυση.

Τα κράτη μέλη υποχρεούνται να κοινοποιήσουν στις μεταφορικές εταιρείες από άλλα κράτη μέλη πληροφορίες σχετικά με τις αμοιβές που αφορούν τους οδηγούς στη χώρα τους με έναν προσβάσιμο και διαφανή τρόπο.

