



GREEN.SMART.TRANSPORT.DEAL

METODOLOGIA DI RICERCA

PR LE RELAZIONI NAZIONALI NEL
PROGETTO GREEN.TRANSPORT.DEAL
(GSTD)

BARBARA SURDYKOWSKA, ISTITUTO DEGLI AFFARI PUBBLICI, POLONIA



Co-funded by
the European Union

L'obiettivo della ricerca è capire la conoscenza e il livello di informazione sull'Agenda verde europea e sulla Strategia per una mobilità sostenibile e intelligente nel Paese del progetto. Ci stiamo incentrando sul settore dei trasporti. Con il contributo dei trasporti pari al circa 5% al PIL dell'UE e impiegando più di 10 milioni di persone in Europa, il sistema dei trasporti è indispensabile alle aziende europee e alle globali catene di approvvigionamento. Allo stesso tempo, il trasporto non è senza costi per la nostra società: i gas di effetto serra e le emissioni degli inquinanti, rumore, incidenti stradali e congestione. Oggi, le emissioni dei trasporti rappresentano circa un quarto delle totali emissioni dei GES dell'UE.

Bisogna combinare la questione dell'Agenda verde con la prospettiva del diritto dei lavoratori all'informazione e alla consultazione e il ruolo del dialogo sociale nel processo di greening dell'economia (trasporto incluso). Siamo particolarmente interessati del diritto all'informazione e alla consultazione a livello sovranazionale (attraverso l'EWC).

Sulla base delle relazioni di 6 Paesi (Polonia, Slovacchia, Croazia, Spagna, Macedonia del Nord, Italia), un esperto esterno preparerà **una relazione sommaria**. Le domande riguarderanno le questioni selezionate (iniziative faro) descritte nella Strategia per una mobilità sostenibile e intelligente. La selezione delle iniziative riguarda quelle che ci permette dedicarsi alla dimensione del Paese, e non dell'intera UE.

Come primo passo, vi preghiamo di familiarizzarvi con la Strategia per una mobilità sostenibile e intelligente. Mettendo il trasporto europeo in pista per il futuro -

https://transport.ec.europa.eu/transport-themes/mobility-strategy_en

Qui potete trovare il pacchetto di informazioni (e documenti) sull'Agenda verde europea -

https://ec.europa.eu/info/strategy/priorities-2019-2024/european-green-deal_en

Come potete vedere nella Strategia per una mobilità sostenibile e intelligente: tutte le modalità di trasporto devono diventare più sostenibili, con le alternative verdi ampiamente disponibili e le giuste iniziative poste in atto per guidare la transizione. I traguardi concreti manterranno sul cammino il viaggio del sistema europeo dei trasporto verso un future sostenibile e intelligente:

Entro il 2030:

- Almeno 30 milioni auto a emissioni zero saranno in circolazione per le strade europee;

- 100 città europee saranno a impatto climatico zero;
- Il traffico ferroviario ad alta velocità sarà raddoppiato per tutta l'Europa;
- Il viaggio collettivo fissato per i viaggi fino a 500 km dovrebbero essere a zero emissioni di CO₂;
- La mobilità automatizzata sarà usata su vasta scala;
- Le imbarcazioni a emissioni zero saranno pronte per il mercato.

Entro il 2035:

- Grandi aerei a emissioni zero saranno pronti per il mercato.

Entro il 2050:

- Quasi tutte le macchine, i furgoni, gli autobus, e i nuovi veicoli pesanti saranno a emissioni zero;
- Il traffico ferroviario di merci sarà raddoppiato;
- Reti trans-europee dei trasporti (TEN-T) pienamente operative e multimodali, per il trasporto sostenibile e intelligente con la connettività ad alta velocità

Nelle questioni ulteriori, ci saremo incentrati esclusivamente sugli obiettivi nella prospettiva del 2030.

10 aree principali per azione per realizzare la visione

Per realizzare i nostri obiettivi, la strategia individua un totale di 82 iniziative in 10 aree principali per azione (“faro”), ognuna di loro con misure concrete.

Sostenibile

Affinché il trasporto diventi sostenibile, in pratica esso significa:

1. **Spingere l'adozione di veicoli, imbarcazioni e aerei a emissioni zero, carburanti rinnovabili e a basso tenore di carbonio e la collegata infrastruttura – per esempio, installando 3 milioni delle stazioni di carica pubbliche entro il 2030**
2. **Creare aeroporti e porti a emissioni zero – per esempio, attraverso le nuove iniziative per promuovere aviazione sostenibile e carburanti marittimi**

3. Fare **mobilità urbana e interurbana sana e sostenibile** – per esempio, raddoppiando il traffico ferroviario ad alta velocità e sviluppando aggiuntiva infrastruttura ciclistica durante i prossimi 10 anni
4. **”Rinverdire” il trasporto di merci** – per esempio, raddoppiando il traffico di merci ferroviario entro il 2050
5. **Determinare i prezzi di carbone e assicurare migliori incentivi per utenti** – per esempio, perseguendo una serie comprensiva di misure per avere una determinazione dei prezzi giusta ed efficiente nell’intero corso di trasporto

Intelligente

Innovazione e digitalizzazione formeranno il modo in cui i passeggeri e le merci si muovono nel futuro se le giuste condizioni sono poste in atto. La strategia prevede:

1. Realizzazione di una **mobilità multimodale, connessa e automatizzata** – per esempio, rendendo possibile ai passeggeri comprare biglietti per viaggi multimodali e alle merci passare ininterrottamente da una modalità di trasporto a un’altra.
2. **Spinta di innovazione e dell’uso dei dati e intelligenza artificiale (AI) per una mobilità più intelligente** – per esempio, pienamente appoggiando l’uso degli aeromobili senza pilota e le ulteriori azioni per creare uno Spazio comune europeo di dati sulla mobilità.

Resiliente

Il trasporto è stato uno dei settori colpiti di più dalla pandemia del COVID-19, e molte aziende nel settore vedono immense difficoltà operative e finanziarie. La Commissione, quindi, si dedica a:

1. **Rafforzare il Mercato singolo** – per esempio, attraverso gli sforzi di rafforzamento e gli investimenti per completare le Reti trans-europee dei trasporti (TEN-T) entro il 2030 e appoggiare il settore nella ricostruzione per essere migliore tramite gli investimenti aumentati, pubblici e privati, nella modernizzazione di parchi veicoli in tutte le modalità
2. **Fare mobilità giusta ed equa per tutti** – per esempio, facendo la nuova mobilità accessibile e conveniente in tutte le regioni e per tutti i passeggeri, inclusi quelli a mobilità ridotta, e facendo il settore **più attraente per i lavoratori**

3. Rafforzare la **sicurezza dei trasporti** in tutte le modalità – incluso portando il numero delle morti vicino a zero entro il 2050.

Qui sopra, sono colorate in verde le iniziative faro alle quali prestiamo la nostra attenzione.

Qui sotto troverete il formulario della relazione nazionale.

La relazione dovrebbe avere 6 pagine. Vi preghiamo di non includere grafici o diagrammi.

Se, in alcune aree, ci sono studi in inglese sugli argomenti particolari in un Paese particolare (ad es., i risultati dei precedenti progetti di poco tempo fa, ecc.), vi preghiamo di mettere i collegamenti a esse.

1. Descrivi in breve il diritto all'informazione e alla consultazione dei lavoratori e il ruolo del dialogo sociale (bipartito e tripartito) nel settore dei trasporti nel tuo Paese (1 pagina)
In questa sezione, può, per esempio, descrivere se ci sono le entità (e se ci sono permanenti o ad hoc) nelle quali i rappresentanti dei lavoratori e dei datori di lavoro discutono/negoziano le questioni relative alle condizioni di lavoro/salari/cambiamenti ambientali nell'industria dei trasporti (con autorità pubblica o in modo bilaterale). Ti preghiamo di indicare se ci sono e quali (indicativi) collettivi accordi di negoziazione per i lavoratori nell'industria dei trasporti. **2-3 pagina**
2. Qui ci incentreremo sulla questione dei veicoli a basse emissioni (auto incluse). Descrivi il numero di macchine elettriche nel vostro Paese, quali incentivi esistono per comprarle? Spiega lo sviluppo dell'infrastruttura necessaria per caricarle. Esiste la produzione di tali veicoli nel tuo Paese? In che misura lo sviluppo dei trasporti a emissioni zero è stata/è oggetto del dialogo sociale? **1 -2 pagina**
3. Può dare gli esempi dell'ambito di greening urbano (ti preghiamo di tenere presente che ci stiamo incentrando sulle questioni dei trasporti – per esempio, lo sviluppo delle piste ciclabili)? Quali buone pratiche in questo ambito – trasporto verde nelle città, può menzionare?
E' la ricerca delle soluzioni per il trasporto urbano verde oggetto del dibattito pubblico/dialogo sociale nel tuo Paese? **1-2 pagina**

4. Quali processi sono posti in atto nell'ambito di digitalizzazione dei trasporti e di uso delle soluzioni usando l'IA? Essi influiscono sulle condizioni di lavoro dei lavoratori dell'industria dei trasporti/la loro introduzione è oggetto del dialogo sociale? Può indicare buone pratiche in questo ambito? Quali sfide si affrontano? **1-2 pagina**
5. In questa sezione, ti preghiamo di incentrarti sui lavoratori nell'industria dei trasporti e le loro condizioni di lavoro. C'è la mancanza di certe categorie di lavoratori (per esempio, i conducenti)? E' la questione di mancanza dei lavoratori oggetto del dibattito e dei processi del dialogo sociale? Come possono le condizioni di lavoro nei trasporti essere fatte più attraenti? **1-2 pagina**
6. In questa sezione, chiediamo una più ampia visione di quanto è, secondo lo scrittore, l'argomento di Agenda verde presente nel dibattito pubblico nel Paese. Quali questioni sono segnalate più frequentemente? La questione di trasporto verde passa per il dibattito pubblico/i media? Quali valutazioni preliminari si possono fare della situazione di consapevolezza pubblica dei processi (o degli obiettivi specifici) contenuti nell'Agenda verde e nella Strategia per una mobilità sostenibile e intelligente? **1-2 pagina**