



**GREEN.SMART.TRANSPORT.DEAL**

# **METODOLOGÍA DE INVESTIGACIÓN**

**PARA LOS INFORMES NACIONALES DEL  
PROYECTO GREEN.TRANSPORT.DEAL  
(GSTD)**

*BARBARA SURDYKOWSKA, INSTITUTO DE ASUNTOS PÚBLICOS, POLONIA*



Co-funded by  
the European Union

El objetivo del estudio es identificar el conocimiento y el nivel de información sobre el Pacto Verde Europeo y la Estrategia de movilidad sostenible e inteligente en el país del proyecto. Nos enfocamos en el sector del transporte. Dado que el transporte representa alrededor del 5% del PIB de la UE y emplea a más de 10 millones de personas en Europa, el sistema de transporte es crucial para las empresas europeas y las cadenas de suministro mundiales. Al mismo tiempo, el transporte no está exento de costes para nuestra sociedad: emisiones de gases de efecto invernadero y contaminantes, ruido, accidentes de tráfico y calles congestionadas. En la actualidad, las emisiones del transporte representan aproximadamente una cuarta parte del total de las emisiones de gases de efecto invernadero de la UE.

Es necesario vincular la cuestión del Pacto Verde Europeo con la perspectiva del derecho a la información y la consulta de los trabajadores y el papel del diálogo social en la ecologización de la economía (incluido el transporte). Nos interesa especialmente el derecho a la información y la consulta a nivel transnacional (a través de los CEE).

A partir de 6 informes nacionales (Polonia, Eslovaquia, Croacia, España, Macedonia del Norte e Italia), un experto externo elaborará un **informe sumario**. Las cuestiones se referirán a los temas seleccionados (iniciativas emblemáticas) descritos en la Estrategia de Movilidad Sostenible e Inteligente. La selección de iniciativas se refiere a las que permiten abordar la dimensión de un país concreto y no de la UE en su conjunto.

Como primer paso, consulte la Estrategia de movilidad sostenible e inteligente. Poner el transporte europeo en el camino del futuro:

[https://transport.ec.europa.eu/transportthemes/mobility-strategy\\_en](https://transport.ec.europa.eu/transportthemes/mobility-strategy_en)

Aquí puede encontrar un conjunto de información (y documentos) sobre el Pacto Verde

Europeo: [https://ec.europa.eu/info/strategy/priorities-2019-2024/european-green-deal\\_es](https://ec.europa.eu/info/strategy/priorities-2019-2024/european-green-deal_es)

Como revela la Estrategia de movilidad sostenible e inteligente, todos los modos de transporte deben ser más sostenibles, con alternativas ecológicas ampliamente disponibles y con los incentivos adecuados para que se produzca el cambio. Los hitos específicos mantendrán la dirección del sistema de transporte europeo hacia un futuro inteligente y sostenible.

**Para 2030:**

- al menos 30 millones de coches de cero emisiones circularán por las carreteras europeas;
- 100 ciudades europeas serán climáticamente neutras;
- el tráfico ferroviario de alta velocidad se habrá duplicado en toda Europa;
- los viajes colectivos programados de menos de 500 km deben ser neutros en cuanto a emisiones de carbono;
- la movilidad automatizada se introducirá a gran escala;
- los buques de navegación marítima con cero emisiones estarán listos para su introducción en el mercado.

### **Para 2035:**

- las grandes aeronaves con cero emisiones estarán listas para su introducción en el mercado.

### **Para 2050:**

- casi todos los coches, furgonetas y autobuses, así como los nuevos camiones, serán de cero emisiones;
- el tráfico ferroviario de mercancías se duplicará;
- una Red Transeuropea de Transporte (RTE-T) plenamente funcional y multimodal para un transporte sostenible e inteligente con conexiones de alta velocidad.

**En las siguientes preguntas, nos centraremos exclusivamente en los objetivos para 2030**

### **10 áreas de acción clave para llevar a cabo este concepto.**

Para hacer realidad nuestros objetivos, la estrategia identifica un total de 82 iniciativas en 10 áreas de acción clave (emblemáticas), cada una con acciones específicas.

### **Sostenible**

Para que el transporte sea sostenible, en la práctica esto significa:

1. Aumentar la adopción de **vehículos, barcos y aviones de emisiones cero, combustibles renovables y de bajas emisiones** e infraestructuras asociadas, por ejemplo, instalando 3 millones de puntos de recarga públicos para 2030.
2. Hacer **aeropuertos y puertos con cero emisiones**, por ejemplo, mediante nuevas iniciativas para promover los combustibles sostenibles para la aviación y la marina.
3. Hacer que la **movilidad interurbana y urbana sea saludable y sostenible**, por ejemplo duplicando el tráfico ferroviario de alta velocidad y desarrollando más infraestructuras para bicicletas en los próximos 10 años.
4. Hacer **más ecológico el transporte de mercancías**, por ejemplo, duplicando el tráfico de mercancías por ferrocarril para 2050.
5. **La tarificación del carbono y la mejora de los incentivos para los usuarios**, por ejemplo, mediante la aplicación de un conjunto completo de medidas que garanticen una tarificación justa y eficaz en todos los transportes.

## Inteligente

La innovación y la digitalización determinarán la forma en que se mueven los pasajeros y las mercancías en el futuro si se crean las condiciones adecuadas. La estrategia prevé:

1. **Hacer realidad la movilidad multimodal conectada y automatizada**, por ejemplo, permitiendo a los pasajeros comprar billetes para viajes multimodales y a las mercancías cambiar sin problemas entre los modos de transporte.
2. **Estimular la innovación y el uso de los datos y la inteligencia artificial (IA)** para una movilidad más inteligente, por ejemplo, apoyando plenamente el despliegue de drones y vehículos aéreos no tripulados y continuando la construcción de un espacio común europeo de datos sobre movilidad.

## Resistente

El transporte ha sido uno de los sectores más afectados por la pandemia del covid-19, y muchas empresas del sector están experimentando enormes dificultades operativas y financieras. Por ello, la Comisión se compromete a:

1. **reforzar el mercado único**, por ejemplo, intensificando los esfuerzos y las inversiones para completar la Red Transeuropea de Transporte (RTE-T) de aquí a 2030 y ayudar a que el sector se recupere mejor mediante una mayor inversión, tanto pública como privada, en la modernización de las flotas de todos los modos de transporte;
2. **hacer que la movilidad sea justa y equitativa para todos**, por ejemplo, haciendo que la nueva movilidad sea asequible y accesible en todas las regiones y para todos los pasajeros, incluidos los de movilidad reducida, y haciendo que el sector sea más atractivo para los trabajadores;
3. hacer que el **transporte sea más seguro en todos los modos**, incluso reduciendo a cero las muertes para 2050.

**Arriba, en verde, están las iniciativas emblemáticas en las que centraremos nuestra atención.**

A continuación, se encuentra una plantilla para el informe nacional.

El informe debe tener aproximadamente 6 páginas. No incluya gráficos ni tablas.

Si existen estudios en inglés sobre temas específicos de su país (por ejemplo, resultados de proyectos anteriores realizados no hace mucho tiempo, etc.), incluya enlaces a los mismos.

1. Breve descripción del derecho a la información y consulta de los trabajadores y del papel del diálogo social (bipartito y tripartito) en el sector del transporte en su país (1 página)  
En este apartado, podría describir, por ejemplo, si existen organismos (y si son permanentes o ad hoc) en los que los representantes de los trabajadores y de los empresarios debaten/negocian cuestiones relacionadas con las condiciones de trabajo/salarios/cambios medioambientales en el sector del transporte (con la autoridad pública o de forma bilateral).  
Indique si existen y cuáles son los convenios colectivos (indicativos) para los trabajadores del sector del transporte. **2 -3 página.**
2. Aquí nos centraremos en la cuestión de los vehículos de bajas emisiones (incluidos los turismos). Describa el número de coches eléctricos en su país y qué incentivos existen para su compra. ¿Establecer el desarrollo de la infraestructura necesaria para cobrarlas?

¿Existe una producción de este tipo de vehículos en su país? ¿En qué medida se ha sometido/se somete al diálogo social el desarrollo del transporte de emisiones cero? **1 - 2 página.**

3. ¿Puede dar ejemplos del ámbito del verde urbano (tenga en cuenta que nos centramos en cuestiones de transporte, por ejemplo, el desarrollo de carriles para bicicletas)? ¿Qué buenas prácticas en este ámbito, el transporte ecológico en las ciudades puede señalar? ¿Es la búsqueda de soluciones de transporte urbano ecológico un tema de debate público/diálogo social en su país? **1-2 página.**
4. Qué procesos se están llevando a cabo en el ámbito de la digitalización del transporte y el uso de soluciones basadas en la IA. ¿Afectan a las condiciones laborales de los trabajadores del transporte/se somete su introducción al diálogo social? ¿Puede identificar las buenas prácticas en este sentido? ¿A qué retos se enfrentan? **1 página.**
5. En esta sección, concéntrese en los trabajadores del transporte y sus condiciones laborales. ¿Hay escasez de determinadas categorías de trabajadores (por ejemplo, conductores)? ¿Se aborda la cuestión de la escasez de mano de obra mediante debates y procesos de diálogo social? ¿Cómo se pueden hacer más atractivas las condiciones de trabajo en el transporte? **1 -2 página.**
6. En este apartado, se pide una visión más amplia de hasta qué punto, en opinión del autor, el tema del Green Deal está presente en el debate público del país. ¿Qué cuestiones se plantean con más frecuencia? ¿El tema del transporte ecológico está presente en el debate público y en los medios de comunicación? Qué evaluación inicial se puede hacer sobre el estado de la conciencia pública de los procesos (u objetivos específicos) contenidos en el Green Deal europeo y la Estrategia de Movilidad Sostenible e Inteligente. **1-2 página.**